

行业大佬：固态电池进入市场至少还要10年



StoreDot已经拥有太多关注的目光，这家以色列公司被认为是固态电池技术的领导者之一。该公司表示，目前正在测试能在短短5分钟内充满电的电池。它吸引了沃尔沃汽车(Volvo Cars)和戴姆勒卡车(Daimler Trucks)的投资。因此，当听到StoreDot在新闻发布会上说固态电池距离商业化生产还有10年的时间，汽车制造商应该在此期间专注于其他临时解决方案时，我们有点惊讶。

该公司本周表示，固态电池保证了高能量密度、高成本、快速、安全的充电。然而，它们的开发仍在进行中，在大规模生产之前仍面临重大挑战。固态电池使用固体电解质，而不是目前锂离子电池或锂聚合物电池等技术中使用的液体或聚合物凝胶电解质。

StoreDot首席执行官Doron Myersdorf博士表示：“像StoreDot这样的领先电池开发商，为全球汽车制造商提供一份引入极快充电电池技术的现实路线图，这是至关重要的。目前，尽管我们的竞争对手有一些乐观的说法，但所有固态电池至少还需要10年的时间。对于目前正在开发快速充电电动汽车架构的汽车制造商来说，它们当然不是什么灵丹妙药。”

“我们认为，更实际的一步是引入半固态电池，我们的目标是在2028年大规模生产。这些将是先进、安全、高性能的电池，可以在短短三分钟内充电100英里。与所有固态技术相比，它们还有一个额外的好处，即更简单、更容易的制造过程。”



StoreDot首席执行官Doron Myersdorf博士

今年3月，StoreDot公布了其“100inX”战略技术路线图，其中包括三代StoreDot技术——硅主导的XFC、半固态和全固态。这些电池有望分别在5分钟、3分钟和2分钟内增加100英里(161公里)的续航里程。第一代电池预计将于2024年投产，第二代将于2028年投产，第三代将于2032年投产。

上个月，StoreDot通过交付超过1000次循环的电池，证明了其极快充电电池技术的卓越性能。这些电池现在正运送到StoreDot的全球汽车OEM合作伙伴进行密集的现实世界测试。预计每充电5分钟，可让司机增加100英里的行驶里程。

该公司通过设计和合成专利有机和无机化合物，并通过人工智能算法优化，彻底改变了传统的锂离子电池，使电动汽车在10分钟内充满电成为可能——这几乎相当于一辆典型的内燃机汽车的加油时间。

StoreDot的战略投资者和合作伙伴包括戴姆勒、BP、VinFast、沃尔沃、Polestar、Ola Electric、三星、TDK及其制造合作伙伴EVE Energy。该公司表示，其目标是到2024年大规模生产5分钟100英里(161公里)的技术。



据全球储能网（es.china-nengyuan.com）之前的报道，丰田继续坚称，将在2025年前将固态电池汽车推向市场。大多数人对这些说法持怀疑态度。事实上，许多人认为，如果丰田把未来作为汽车制造商的生存能力押在这种预期上，它会陷入危险境地。与此同时，诸如Group14的硅阳极工艺，也很有希望。

现在看来，高功率、快速充电的固态电池目前还相当遥远，但仍有大量的突破正在发生，让电动汽车的拥护者确信更好的电池正在路上。世界迫切需要普通人买得起、安全高效的电动汽车。

（素材来自：StoreDot 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188057.html>