

特斯拉第三季度每辆车能赚多少钱？



今年第三季度，特斯拉的净利润同比增长了一倍多，首席执行官埃隆·马斯克似乎认为，该公司有朝一日会超过世界上一些最大的公司。由于特斯拉和其他汽车制造商面临着高昂的原材料价格，以及经济衰退预期之前的持续挑战，该公司每卖出一辆车都能赚一大笔钱。

福布斯最近分析了特斯拉第三季度每辆交付汽车的收益，该季度的净利润为33亿美元，营收达到创纪录的214.5亿美元。在此之前，马斯克还表示，随着消费者继续完全远离汽油车，特斯拉的市值可能会超过苹果。

特斯拉在第三季度的汽车销售收入为177.85亿美元，此外还有2.86亿美元的监管排放信用和6.21亿美元的汽车租赁收入。至于第三季度的汽车总营收，达到了186.9亿美元，同比增长55%。

第三季汽车销售支出为130.99亿美元，租赁支出为3.81亿美元。总体而言，整个特斯拉汽车板块在这三个月的支出为134.8亿美元。

这一消息发布之际，特斯拉正在德克萨斯州和柏林的超级工厂继续提高产量，这两个工厂的年产量都将大幅增加。如果上海超级工厂最近的产能升级是什么迹象的话——仅9月份就在中国交付了77163辆汽车，那么一旦奥斯汀和格林海德工厂满负荷生产，我们就可以期待看到一些令人印象深刻的生产数据。

此外，未来几个月，特斯拉将从上海超级工厂派遣少数员工前往弗里蒙特工厂，以帮助提高产量。弗里蒙特仍然是特斯拉全球市场的主要生产设施，它会成为特斯拉季度和年度产量的又一个重大提振。

第三季度，特斯拉在全球交付了343830辆汽车，期间生产了365923辆。根据这些汽车和配送数据，以及《福布斯》汇编的财务数据，特斯拉每辆车的平均收入约为51726美元(不含税)，每辆车的利润接近1万美元。不过，该出版物指出，还有其他几个因素也涉及其中，特别是考虑到其生产和交付车辆之间的差距。

(本文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188117.html>