即使没有乘用车，氢气的需求也会增长8倍

即使没有乘用车，氢气的需求也会增长8倍，即使我们很少有人开过氢燃料乘用车，氢气的需求也会从每年1亿吨跃升至8亿吨。

在2022年联合国气候变化大会第27次缔约方会议(COP27)氢气转型峰会上，能源转型委员会主席阿代尔·特纳(Adair Turner)勋爵说，虽然关于氢气客运的讨论可以追溯到15年前，但他“相当有信心”，现在几乎没有人会驾驶氢动力乘用车——但他确实看到氢气需求会增长8倍，甚至更多。

这在很大程度上是因为电解槽的生产规模将大幅提高，促使我们再一次见证在电池、太阳能和风能领域看到过的那种大规模降低成本。

他说：“当这种情况发生时，你就不需要电解槽一年运行8760小时了，你可以只运行几千小时，电解槽运营成本的折旧在氢气生产成本中就变成了很小的一部分。”

（原文来自：氢视点 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/188232.html