富士康开放不可预知的电动汽车模块化平台

由富士康(Foxconn)发起的MIH Consortium宣布了一个开放的、不可知的电动汽车平台，以降低企业进入电动汽车市场的壁垒，可以根据他们的需求方便的定制汽车。

为了使其合作伙伴和潜在客户了解MIH和MIH工作组开发的技术的开放性和不可知性，MIH在其最近的年度活动上发布了Project X A-segment三座演示车的概念和设计。这款电动汽车预计将在2023年底推出。

MIH声称，通过BYOV(Build Your Own Vehicle)模式构建一个开放的电动汽车生态系统，使创新者能够创造下一代移动的未来。通过模块化的设计方式和标准化的接口，可以以更少的时间和成本推出满足各种客户不同需求的创新产品，为共享汽车公司、移动服务提供商、车队运营商等开辟新的商业模式。

MIH正在书写移动未来的新篇章。Project X是生态系统中新型电动汽车平台的示范。MIH Consortium的首席执行官郑显聪(Jack Cheng)表示：“我们不仅在制造汽车，而且在创造更多的生活方式。”

超越今天的车辆，通过采用人工智能、自动驾驶和Web3等最新技术，这个汽车平台可以在新冠大流行后的社会中创建共享移动、数字医疗、娱乐和其他今天无法想象的未来应用。他补充说，Project X的目标是为创新者开发世界上最具标志性的开放式电动汽车平台。郑显聪(Jack Cheng)也是富士康汽车的首席执行官。

该联盟正在邀请其成员参与并在车辆开发的早期阶段共同创建这个平台。MIH工作组正在开发和实施各种技术，包括动力系统、结合固定充电和电池交换技术的电池系统、区域电气和电子架构(EEA)和分散标识符(DID)，以增强隐私。

MIH称，A级汽车平台只是一个开始。该集团还确认，未来几年将推出六座和九座汽车平台，以提供更多的车型选择，推动更多的创新。

MIH联盟拥有2500多家成员，其中包括鸿海科技集团、新兴豪华电动汽车品牌Karma Automotive、TomTom、国家仪器公司(NI)、NXP、趋势科技、汽车安全公司VicOne和Salesforce等。

（素材来自：Foxconn 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/188236.html