

超越欧盟！德国全面提升全球氢能源计划



德国总理奥拉夫·朔尔茨(Olaf Scholz)在埃及发表讲话时宣布，将为政府的全球氢融资工具H2Global提供额外资金，以促进全球市场的扩大。

氢，目前几乎完全通过化石燃料产生，对气候有一定的破坏，在燃烧时不排放二氧化碳。如果使用可再生能源，它可以被认为是“绿色的”。这种无色无味的气体已经成为去碳化经济体的希望灯塔。

周二(11月8日)，朔尔茨在COP27会议上举行的题为“投资未来能源：绿色氢气”的圆桌会议上解释说：“绿色氢气是我们经济去碳化的关键，特别是对钢铁生产、化工、重型航海运和航空等难以电气化的行业。”

目前全球每年生产约7500万吨化石氢，通常在当地使用。然而，朔尔茨说，“绿色氢并不是遥远的幻想。”

为了加速实现这一目标，德国召集了最富有的工业国家。

朔尔茨强调说：“在德国担任七国集团(G7)轮值主席国期间，我们达成了一项氢气行动协议，以加速低碳和可再生氢气及其衍生品的市场推广。”



德国总理奥拉夫·肖尔茨(Olaf Scholz)

七国集团氢气行动计划因其对低碳氢的认可而备受争议。低碳氢是“蓝色”氢的另一种说法，包括捕获和储存不断增加的二氧化碳排放。“蓝色”氢对气候的危害可能和燃烧生产它所用的气体一样严重，它依赖于较高的二氧化碳捕获率，而且比燃烧化石气体获得能源的效率更低。

德国的钢铁制造商和化学工业，如世界领先的巴斯夫等一众企业，都迫切需要氢。

朔尔茨指出：“到2030年，我们正在调整国内生产绿色氢气的计划，电解槽产能从5GW增加到10GW。”

“这只能满足预期需求的三分之一。大部分需要来自国外。”

朔尔茨指出了基金会想要解决的“先有鸡还是先有蛋”的困境。

他解释说：“绿色氢气生产商已经准备好进行大规模投资，但它们需要来自钢铁厂或化工厂的长期承购协议，而潜在消费者在投资之前必须确保他们将获得充足和有竞争力的供应。”

柏林的首选工具是政府资助的H2Global基金会，由克尔斯滕·韦斯特法尔(Kirsten Westphal)领导。它成立于2021年5月，由9亿欧元的政府资金支持。

去年在苏格兰举行的COP26上，该基金会宣布了它的工具：Hintco。在转售给出价最高的竞标者之前，他们会保证10年的氢气采购合同，这就是所谓的双重拍卖模式。

政府的资金介入，以弥补昂贵的产品和

买家愿意支付的较低价格之间的差额。肖尔茨希望进一步提高这一基金的水平。

“我们计划向H2Global投资超过40亿欧元。第一批投标将很快展开。”H2Global明确针对非欧盟国家。

另一方面，欧盟的氢气储备基金预计将于明年年底到位，规模较小，为30亿欧元，目标是欧盟的氢气生产商。



10月25日，欧盟绿色协议负责人Frans Timmermans解释说：“世界银行的试点将于明年开始，在创新基金下实施差价合约计划，以弥补与灰色氢气之间的所有成本差距。”

该银行将与H2Global合作，支持欧洲消费者获得进口氢气。根据Jonas Helseth的说法，氢不是一种能源，而是一种载体，需要生产大量的电力，并帮助欧盟早期氢枢纽的出现。

因此，德国的单边全球氢市场比欧盟的工具要重要得多。

到目前为止，欧盟在联合国气候变化大会第27届缔约方会议(COP27)上也做出了更多承诺。周三，欧盟委员会主席乌苏拉·冯·德莱恩(Ursula von der Leyen)签署了一份谅解备忘录(MoU)，建立了欧盟和纳米比亚之间的战略伙伴关系，其中氢气占据了主要部分。

周二，她与哈萨克斯坦签署了一项协议，随后还将与埃及签署一项更具体的协议，其中可能包括欧盟与埃及的氢气贸易条款，这是德国长期以来一直在推动的。

肖尔茨解释说，德国正在与巴西、摩洛哥、南非和突尼斯合作，围绕绿色氢价值链“建设当地生产能力”。

(原文来自：EURACTIV 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188287.html>