

## 转向液氢！韩政府与4家企业签署全国液态氢供应链协议



韩国政府与国内4家企业签署了建立全国液态氢供应链的谅解备忘录(MOU)，并从明年开始扩大氢燃料汽车的使用。

签署谅解备忘录的企业是现代汽车(Hyundai Motor)、SK E&S、晓星(Hyosung)、Hychangwon。在政府方面，工业、贸易和能源部、科学和信通技术部、环境部以及国土、基础设施和运输部参加了会议。

签字仪式是在当天由国务总理韩德洙主持召开“氢经济会议”之前举行的。

相关企业动态如下：

天然气企业SK E&S将与晓星、Hychangwon一起生产并输送液态氢。

SK E&S目前正在仁川建设年产3万吨的氢气工厂。该公司表示，该工厂将于2023年下半年开始运营。

SK E&S和美国Plug Power以51：49的比例成立的合资企业SK Plug Hyverse正在韩国建设40多座加氢站。

现代汽车将努力确保燃料电池公交车和卡车等氢燃料电池车辆的稳定生产和供应。各部门将加强对建立氢气供应链的行政支持。



SK E&S表示：“目前，韩国的氢供应系统主要使用气态氢，但从明年开始将把重点转移到液态氢。”液氢被认为在储存和分配方面更安全、更有效。

SK E&S CEO Choo Hyeong-wook评论道：“此次谅解备忘录的意义在于，液态氢供应企业、政府和汽车制造业携手，为氢储存和分配事业的进展奠定了基础。”

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188337.html>