

当灯熄灭时，一辆电动汽车可以成为你最好的朋友



“如果有暴风雨，我可不想被困在高速公路上。”在佛罗里达，风暴是经常发生的事情，所以很多人都有类似的担忧。

去年，在反常的天气导致95号州际公路部分路段关闭后，《华盛顿邮报》(Washington Post)刊登了一篇报道，描述了电动汽车电池耗尽后驾驶员被冻死的恐怖经历。这是个大新闻，但遭到了很多人的反对。

让我们把一些事情弄清楚。如果你开的是一辆充满油可以跑600英里(966公里)的内燃发动机汽车，不用说，你可以比那些只有一半续航里程的电动汽车开得更远——当然，前提是你一开始就加满油。事实上，很少有人会经常这样开车。如果真的有紧急情况，其他人都会在加油站排队，所以你不可能直接躲进最近的加油站，5分钟后再跑出来。

如果你在高速公路上堵车，一辆电动汽车消耗的能源非常少，而一辆汽油车会消耗更多汽油。电动汽车可以使用座椅加热器来驱寒，而传统汽车必须靠发动机来发热。高速公路上对汽油的需求可能会导致服务区拥堵，如果交通堵塞，油罐车就无法到达服务区为他们补充汽油。此外，当停电时，那些油泵也会停止工作——当然，电动汽车充电器也是如此。

结果是，无论你开什么车，在紧急情况下为安全而逃离都可能是一种痛苦的经历。电动汽车车主的一个优势是，他们可以在暴风雨来临前在家里充电，以便在需要时有尽可能多的电池电量。但是，你不能在车库里加满油，情况就是这样。



福特F-150 Lightning

彭博社(Bloomberg)本周末将报道韦斯特利和佛罗里达州中部海恩斯市的莎拉·弗格森(Sarah Ferguson)的故事。在飓风伊恩期间他们失去了电力，韦斯特利说，他从他的福特F-150 Lightning内置的插座通过两根延长线接进了他们的房子。他把冰箱插到其中一台上，把接线板插到另一台上，用来给一些灯、风扇和电视供电。

弗格森夫妇还没有在家里布置好让卡车作为备用电源，但这样的安排已经足够让他和妻子用电炉煮炖牛肉，并邀请另一对邻居夫妇来一场即兴的电影之夜。33岁的网页设计师韦斯特利说：“我们没有地方可去。所以我们就呆在家里。”

弗格森夫妇在2021年5月订购福特F-150 Lightning时并没有想到飓风。考克斯汽车公司(Cox Automotive)的马克·席默(Mark Schirmer)对彭博社(Bloomberg)表示：“我们的市场研究没有表明，应急准备是电动汽车市场值得关注的购买原因。消费者大多优先考虑价格、月供、里程和款式。”

然而，电动汽车的备用电源确实总是能派上用场。在伊恩登陆的前一晚，克里斯汀·坎内拉(Christine Cannella)在佛罗里达州迈尔斯堡(Fort Myers)的封闭社区，将她的Rivian R1T皮卡插入充电器，为电池充电。伊恩到达后，坎内拉家的电力中断了五天，所以她用车上的电源插座上的R1T来煮咖啡，用电烤架给自己和儿子做热狗。

当屋子里太闷热时，坎内拉和她的小可卡犬就睡在后座上，空调开着“宠物舒适”模式。“我不喜欢野营。我不喜欢户外活动，”她说。“但在那48小时里，它成为了我和我的家人的巨大依靠。”

去年，佛罗里达州环境保护部门授予Blink一份合同，在疏散路线的战略地点安装数十个充电桩，这对电动汽车司机来说是个好消息，只要有电力可以为这些充电桩供电。随着公共汽车和其他公共交通工具的电气化，双向充电可以用于避难所和紧急服务，甚至可以帮助支持不稳定的电网。



当飓风来临时，道路会被冲毁，电线可能会断几天，甚至几周。交通堵塞会扰乱逃生路线，导致通常需要一个小时的旅行可能要花上一天甚至更长时间。如果你开的是日产聆风(Nissan LEAF)，你可能有充分的理由羡慕在你旁边开着大皮卡和马鞍式燃料箱的家伙，他可以在不加油的情况下一口气行驶1000英里。

但是，情况正在发生变化。越来越多的电动汽车配有插头，可以让一些配件由电池供电。用电动汽车的电池为整个家庭提供电力，就像备用发电机一样，这一想法受到了人们的广泛关注。是的，安装逆变器和转换开关，使住宅与电网隔离是很昂贵的，但安装一个汽油或柴油动力的备用发电机无疑会更加昂贵。

电动汽车，加上更多的屋顶太阳能系统，正在改变规则，从一个人通过电力公司获得所有的电力，到自己制造更多的电力，并在家里使用。这些都是向分布式可再生能源模式转型的一部分，在未来5到10年里，这种模式可能会成为常态。问题可能很快就会从“为什么在天气紧急时使用电动汽车”变成“为什么不呢？”。

(原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188439.html>