康明斯和塔塔汽车将合作开发氢动力系统

塔塔公司董事长N Chandrasekaran和康明斯公司执行董事长Tom Linebarger在签约仪式上。

康明斯和塔塔汽车签署了一份谅解备忘录，为印度商用车设计和开发低排放和零排放推进技术解决方案，包括氢动力内燃机、燃料电池和纯电动汽车系统。

两家公司早在上世纪90年代初就开始合作，为印度的卡车和公共汽车开发节能的动力系统解决方案。他们声称，最新的谅解备忘录巩固了他们之间的关系，并符合印度能源促进可持续增长的愿景，在2070年前实现净零碳排放。

Tata Sons and Chairman执行董事长兼塔塔汽车董事长N Chandrasekaran表示，向可持续交通的转变是不可逆转的，塔塔汽车致力于成为绿色交通的领导者之一。其很高兴能在下一代氢推进系统上加强与康明斯的长期合作关系。

他补充说：“ 我们同样很高兴将尖端的氢技术本地化，为我们的客户提供更多的绿色和面向未来的商用车，加速在印度采用可持续交通工具，并为印度的净零碳排放目标做出贡献。 ”

康明斯公司执行董事长Tom Linebarger在谈到此次战略合作时表示：“ 气候变化是我们这个时代的生存危机，康明斯和塔塔汽车公司的这次合作加快了我们应对气候变化的能力。康明斯有能力帮助我们的客户成功、无缝地过渡到经济可行的脱碳解决方案。我们坚信，这一合作是印度实现绿色氢气使命的重要一步。我很高兴能为一个更清洁、更环保的印度提供能源。 ”

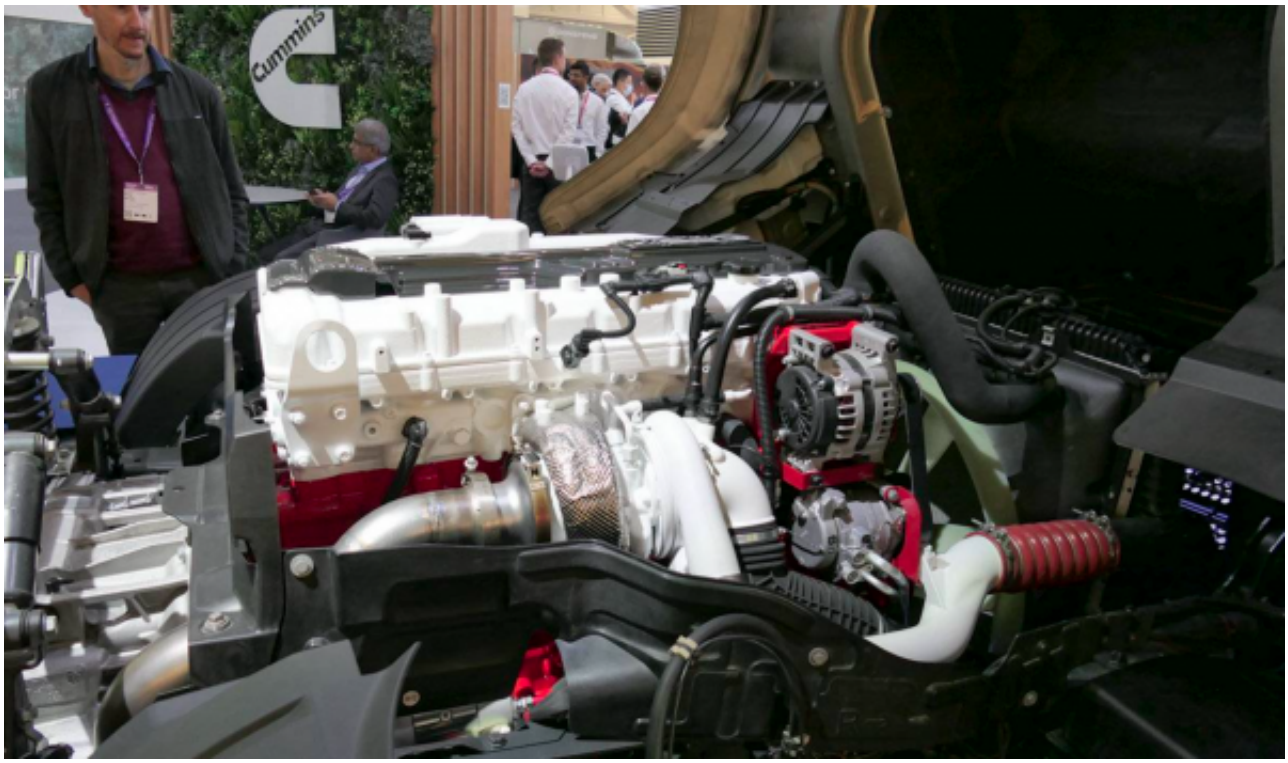
据全球动力系统解决方案公司康明斯称，印度将成为康明斯氢内燃机的首批市场之一。氢内燃机是一项帮助推动脱碳的重要技术。该公司正在为商用和非公路车辆开发一系列氢燃料解决方案，包括使用氢燃料的内燃机。

典型的例子就是康明斯B6.7H氢燃料发动机，输出功率高达290马力(216KW)，峰值扭矩为1200牛米。这款发动机源自康明斯的燃油不可知平台，可与目前柴油发动机中使用的传动系统和冷却组件兼容，从而为卡车行业向清洁燃料的无缝过渡提供了可能。

下一个零排放产品组合是该公司的第四代氢燃料电池发动机。该燃料电池技术设计用于满足中型和重型卡车和客车的占空比、性能和包装要求，可提供135KW的单模块和270KW的双模块。

另外，康明斯动力电池组合包括磷酸铁锂(LFP)和镍锰钴(NMC)电池组，每一种电池组都针对不同的占空比和不同应用领域。

零碳目标是康明斯的战略，旨在进一步和更快地减少其产品对温室气体和空气质量的影响，并在2050年实现净零排放。该公司正在采取双管齐下的方法，减少内燃机的排放，同时投资零排放产品。



（原文来自：能源技术 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/188488.html