

## First Hydrogen推出首批绿色氢动力货车



First Hydrogen公司宣布其第一辆氢燃料电池动力货车(FCEV)已经在英国伯明翰附近的HORIBA MIRA试验场开始了性能测试。

这些测试将在动力系统专家AVL移交给第一氢公司之前，确认轻型商用车(LCV)的安全和性能。上个月，这些车辆获得了英国道路使用认证，随后将与英国主要运营商进行一系列道路试验，试验将于2023年1月开始。这些车辆将进行最后的测试，以微调操作性能，然后在新的一年开始进行车队运营商试验。

该公司的首批车辆的续航能力是其电池电动车型的5倍多，单次加注就可跑400-600公里，而电池电动货车在同样的速度下只能跑115公里。First Hydrogen燃料电池汽车的加氢时间约为5分钟，大大低于给一辆电动货车充电所需的5小时20分钟。

该公司的车辆演示项目旨在鼓励采用和激发市场，将为未来在欧盟、美国和加拿大的车辆试验开发提供信息。反馈和高层采购承诺也将支持First Hydrogen公司下一代汽车的设计和开发，该公司计划在未来几年将下一代汽车推向市场。到2030年，全球轻型商用车市场预计将达到7865亿美元。这些车辆，连同First Hydrogen提供绿色氢燃料、分配和补充车辆管理服务的完整氢服务(HaaS)解决方案，将帮助该行业实现零排放目标。



燃料电池电堆由全球领先的燃料电池解决方案供应商巴拉德(Ballard Power Systems)提供，这些车辆已经在AVL位于Basildon的工厂进行了安装。这款面包车还采用了First Hydrogen品牌的蓝白相间的车身，这一设计呼应了该汽车的氢动力推进系统。

First Hydrogen首席执行官史蒂夫·吉尔(Steve Gill)说：“我们的团队一直在不知疲倦地工作，以实现这一里程碑式的成就。在测试赛道上看到车辆运行是一件非常了不起的事情，并且真的把我们的设想变成了现实。这些车辆使我们能够展示氢燃料电池系统如何服务于LCV市场；提供商业车队所需的续航里程和操作灵活性。”

(素材来自：First Hydrogen 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188489.html>