

保时捷全新Macan电动版细节曝光

电动Macan是保时捷的一款重要车型。为什么？因为它是保时捷所有车型中最畅销的，所以电动版的发布对公司来说是一件非常重要的事情。这一过程正在顺利进行中，尽管由于软件问题，这款新车不会像公司希望的那样很快出现在展厅，但预计将在2024年上市。

本周，保时捷Macan系列动力系统经理Antoon Janssen告诉媒体，Macan EV基于新的高级平台电动底盘(Premium Platform Electric chassis，简称PPE)，将是同级别汽车中最具运动性的一款。它将使用一对永久励磁的电动马达——每轴一个——类似于保时捷Taycan使用的，但为了提高功率密度和效率进行了大量的改造。

新电机的特点是“双V”磁铁排列和开关，从使用硅半导体到碳化硅，减少了电机脉冲逆变器的开关损耗。结果是，四个轮子的总功率为450千瓦(603马力)，扭矩为1000牛米。Janssen表示，在PPE平台上也可以实现后轮驱动，尽管这最初只用于在巡航时分离前电机，以减少滚动阻力(并节约能源)。

动力也一直是Macan EV的重点。模型底盘经理Dominik Hartmann证实，它将有一个“性能后桥”，电机安装在尽可能远的后方。这使得重量分布为48%在前面和52%在后面，以最大限度地提高牵引力。



保时捷公司研发执行董事会成员Michael Steiner站在两个伪装的全电动Macan原型车前。

Macan EV将是第一款采用保时捷设计的两个阀阻尼器的车型，据说这两个阀阻尼器可以通过保时捷主动悬架管理(PASM)系统进行独立调节，从而提高乘坐舒适性。这也将特定的速度下降低悬架，以改善汽车的空气动力学轮廓和减少能源消耗。

为了提高机动性，与目前Macan相比，前轮的最大转向角度增加了15%，在时速低于50英里时，后轮转向可达5度。Macan电动车最昂贵的版本还将在后轴安装一个电子差速锁定器，旨在提高扭矩矢量控制能力。

每辆保时捷Macan电动汽车都将配备100千瓦时的电池，保时捷表示，这是综合考虑下的最佳尺寸。多亏了集成在电池包中的软件，电池组可以一分为二，以减少充电时间。

Janssen还证实，PPE平台可以扩展到Macan的12个棱柱电池模块之外。这表明保时捷Taycan EV，据报道也将使用PPE平台，可能使用更大的电池与奔驰EQS SUV竞争。

保时捷预计，到2030年，其80%的销量将是电动汽车，Macan将是领头羊，而且每一款电动汽车都将秉承保时捷的传统，表现强劲，舒适性极佳。从最初的Mission E原型车到现在的Taycan，该公司已经走过了漫长的发展道路。

（素材来自：Porsche 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188499.html>