

Waymo与吉利极氪合作推出新的无人驾驶出租车平台



谁知道哪些公司能够提供规模庞大、数量可观的无人驾驶出租车服务呢？近年来，Waymo和Cruise在某些市场提供有限的无人驾驶出租车服务，感觉已经取得了长足的进步。当然，他们离盈利还很遥远，但每向前迈出一步都感觉意义重大。在这一点上，Waymo刚刚迈出了两大步。

首先，在凤凰城(东谷)的一小部分地区经营了几年之后，Waymo终于在市中心开张了。11月10日，Waymo开始在凤凰城市中心运营其无人驾驶商业服务。今年早些时候，Waymo也宣布很快将在旧金山和洛杉矶开始运营付费无人驾驶出租车服务。

Waymo最近还宣布将开始提供往返凤凰城天空港国际机场的付费无人驾驶出租车服务。



图片由Waymo/吉利提供。

此外，上周，Waymo宣布与吉利集团及其子公司极氪(Zeekr)合作开发了一个全新的移动平台。Waymo写道，它是“专门为全自动叫车服务设计的”。来看看我们与吉利合作的新移动平台吧，在未来的几年里，它将会出现。





到目前为止，Waymo一直在使用克莱斯勒Pacifica Hybrid和捷豹I-PACE提供自动驾驶出租车服务。据报道，最近在一条测试跑道上发现了一辆Waymo新车（迷彩伪装）。

Waymo将使用的Zeekr新平台也将用于其他出租车服务。

吉利写道：“对于喜欢安全、轻松、放松的出行方式的全球乘客来说，这是一个好消息——随着吉利控股集团旗下高端电动汽车品牌Zeekr首次推出SEA-M架构，未来的无人驾驶出行产品将成为可能。汽车可以成为一个朋友娱乐的地方，一个可移动的会议室，一个供孩子学习的房间，或者一个放松的休息室。用户只需进入车内，放松下来，尽情享受。”

（素材来自：Waymo/Geely 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188710.html>