

## 昆明：重点发展储能电池产业 支持做大做强新能源电池终端产品

近日，昆明市人民政府印发《[昆明市“十四五”工业高质量发展规划](#)》，其中提到：

培育新动能：构建现代工业体系

### 3. 新材料

#### (1) 思路目标

主要聚焦有色金属新材料、稀贵金属新材料、电子新材料、化工及**新能源电池材料**4个领域，逐步实施重点领域的建链、补链、强链工程，不断提高产业创新能力和竞争水平，培育一批产值超百亿元的行业龙头企业、产值超五亿元的领军企业，建设一批规模大、链条长、拉动力强的新材料特色产业基地。力争到2025年新材料产业工业总产值突破1200亿元。

#### (2) 重点方向

有色金属材料方面，重点发展铝、铜、锡等新材料产业细分链条。稀贵金属新材料方面，大力发展合金功能材料、信息功能材料、高纯材料、前驱体材料、贵金属电子浆料、环保催化材料等产业，鼓励发展稀贵金属资源回收利用，将昆明打造为中国“铂都”。电子新材料方面，重点发展锗基半导体材料和化合物半导体材料等产业。化工及**新能源电池材料**方面，重点谋划布局**丙烯腈、顺酐、ABS（丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物）、PBS（聚丁二酸丁二醇酯）、EPS（聚苯乙烯泡沫）**等材料；依托磷化工产业基础，联动发展**新能源电池产业**，完善全市锂电**新能源产业链布局**，初步构建起富有特色的**新能源电池材料产业链**。

#### (3) 重点举措

实施材料强基强链工程。聚焦铜铝有色金属、稀贵金属、半导体材料和绿色新能源材料等细分优势领域，梳理产业链薄弱环节，有针对性开展补链强链，打造“水电铝—铝板带材和铝合金材料—超薄铝箔、汽车用铝合金材料等精深加工产品”、“阴极铜—铜箔和电工用铜线坯—高端电线电缆”、“贵金属化学与催化材料、贵金属电子浆料、贵金属合金材料、贵金属高纯材料为主的贵金属新材料制造—贵金属资源循环利用—贵金属供给服务”、“锗、铟、镓—光学材料、磷化铟、砷化镓—红外热电探测器及整机”、“**磷酸铁—磷酸铁锂、六氟磷酸锂、石墨、铜箔、铝箔、隔膜—新能源电池**”等一批**特色产业链条**。实施创新成果转化工程。加快建立以龙头企业为引领的产学研联合体，打通科技成果产业化瓶颈；在稀贵金属、有色金属等领域依托龙头企业建设一批集技术集成、熟化和工程化试验服务为一体的开放型科技成果中试基地。

### 4. 先进装备制造

#### (1) 思路目标

把握制造业数字化、网络化、智能化转型机遇，发挥机床在先进装备制造中的工业母机作用，全面增强先进装备的自主可控能力、软硬一体能力、基础配套能力和服务增值能力，持续发展先进装备制造产业。做大做强智能制造装备、新能源汽车，做精做优轨道交通装备、汽车配套装备两大优势特色装备，引培结合形成一批优势产业集群。力争到2025年先进装备制造业实现工业总产值1000亿元。

#### (2) 重点方向

智能制造装备。以智能制造装备带动全市工业转型升级，大力发展工业机器人、特种机器人、服务机器人等智能机器人；提高高端数控机床市场竞争力；加快自动化物流及其成套装备应用推广；提高工业控制系统、精密仪器、智能传感器等智能制造装备关键零部件配套能力。

新能源汽车。以纯电动汽车为主要发展方向，以纯电动新能源客车、乘用车、专用车等整车生产带动动力电池、驱动电机、整车控制器总成等核心零部件发展；支持燃料电池汽车创新发展，开展氢燃料电池系统集成技术创新；前瞻布局无人驾驶、车联网等前沿领域。

轨道交通装备。发展大功率交流传动机车、客运电力机车、城市轨道交通车辆等高端轨道交通装备，提高动力总成、电气控制、数据采集通信、设备运营维护管理系统等关键部件和系统配套能力。

汽车配套装备。积极发展节油、可靠、高效的国六标准柴油发动机，鼓励开展商用车轻型汽油机、混合动力等创新产品研发，提高产品竞争力；加大发动机前沿技术攻关，提高发动机关键零部件国产化水平。培育发展新能源装备、智能电网及配套设备、节能环保装备等。

**新能源电池。发挥昆明市资源优势和区位优势，围绕电芯、电池制造，发展“资源—材料—电芯—电池—应用—梯次综合利用”全生命周期产业链，实现全市电池产业“全链条、矩阵式、集群化”发展。**

### （3）重点举措

实施昆明智造赋能行动。聚焦医药、电子信息、汽车、化工、冶金等重点领域，大力推进“机器换人、设备换芯”，全面推进企业数字化、网络化、智能化改造升级，形成10—15家智能制造标杆企业，培育一批智能制造系统集成商和平台服务商。加快龙头企业“领航补链”。发挥先进装备制造产业链条长、带动能力强的特点，围绕装备龙头企业发展需求，重点突破高精度仪器仪表、控制器、智能传感器等核心零部件制造技术，引入一批基础材料、关键零部件等配套企业和检验检测认证服务等配套服务企业，构建由零部件配套、基础制造到整机成套装备的产业发展梯队。加快先进装备推广应用。促进先进装备技术与产品示范应用，开展新能源汽车推广应用，加快新能源汽车在公交、出租、环卫、邮政、景区观光、公务车等领域的规模化、商业化应用。培育重点装备产品品牌。支持企业实施质量第一、品牌优先的发展战略，培育和发展一批拥有自主知识产权、具有行业主导能力和市场竞争优势的装备产品，打造一批具有自主知识产权和核心竞争力的名牌产品和名牌企业，面向南亚东南亚推动一批先进装备制造品牌产品“走出去”。

**明确新能源电池发展方向。在新能源电池领域，大力发展动力电池和消费电池产业，重点发展储能电池产业；在新能源电池材料领域，重点发展磷酸铁锂、磷酸锰锂、磷酸锰铁锂、三元（镍钴锰）等正极材料产业，加快布局生产石墨、氧化亚硅、电解液、隔膜、铜箔、铝箔等材料。充分利用锂、锰、镍、铜、硅、铝、磷、石墨等矿产资源，增强产业链自主可控能力，提升关键基础原材料供应链稳定性。培育引进电池模组和电池包组装生产线，支持做大做强新能源电池终端产品。**

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188746.html>