

突破1000亿元 上海市嘉定区构建氢燃料电池汽车全产业链

近日，上海市嘉定区人民政府印发《[嘉定区碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

（一）推动能源消费绿色低碳转型，加快建成现代能源体系

大力发展非化石

能源。大力发展太阳能、生物质能等

非化石能源，加大外来清洁能源引入力度，

因地制宜拓展氢能应用场景，稳慎推进氢能的多元应用场景，推动氢燃料及加氢站相关支持管理政策的突破与出台，优化加氢站等基础设施建设及运营管理，推动嘉北郊野公园纯氢站建设，加快投入正式运营。到2025年，全区累计完成6个加氢站（含撬装站）投入运营。

（二）推广普及节能增效，强化制度保障和科技支撑

加强新型基础设施节能降碳。

加快加氢站、5G信息基础设施等新基建建设力度，持续推动5G智慧交通示范区建设，支撑构建智慧交通体系。

持续提升低碳科技创新

策源能力。打造上海科创中心重要承载区和长三角

科技创新高地，

重点聚焦氢能产业，以嘉定氢能港建设为依托，深化应用基础研究，在燃料电池车辆、供氢网络建设等方面加强创新技术推广应用。

（三）加快推进工业领域绿色低碳转型，强化汽车产业引领示范效应

持续推进产业集聚，强化汽

车产业引领示范。加快零部件、系统、整车等产业集聚，

持续提升嘉定氢能港能级水平，建立氢燃料电池汽车计量测试国家级平台，构建氢燃料电池汽车全产业链，打造基础设施完

善的燃料电池

汽车产业生态。到2025年，

嘉定氢能及燃料电池汽车全产业链总产出力争突破1000

亿元。总部企业、高新技术企业、企业技术中心总数超过100家。示范应用车辆总数不少于3500辆。

（五）交通领域绿色低碳转型，初步建成全国领先的智慧低碳出行体系

交通工具升级转型。加快推进交通工具向电气化、低碳化、智能化转型升级，积极扩大电力、天然气、生物质燃料、**氢能**

等清洁能源在交通领域的应用。“十四五”期间公交车、出租车等公共交通工具新增或更新车辆原则上全部采用新能源车辆，党政机关、国有企事业单位、环卫、邮政等公共领域车辆新增或更新车辆全部使用新能源车辆，到2025年新能源和清洁能源公交车比例达到96%。

交通基础设施低碳改造。将“节能低碳”理念贯穿于交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程，降低全生命周期能耗和碳排放。新建大型交通枢纽设施按照二星级及以上绿色建筑标准建设，实现光伏应装尽装。加快推进充电桩

、配套电网、加气站、**加氢站**

等配套基础设施建设和低碳改造

。“十四五”期间，新建公共、专用充电桩3300个，

新建加氢站（含撬装站）不少于2座，全区47个内河码头（不含危化品码头）实现船舶岸电设施全覆盖。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188769.html>