

维萨拉：将温室气体转化为绿色燃料



上图中，产品经理 Antti Heikkilä 正手持着一个看起来像是白兰地金属酒瓶的产品。尽管外表如此，但这并非酒瓶，而是由维萨拉制造的用于工业领域的专业沼气测量设备。维萨拉是一家芬兰设备生产厂商，致力于为气象、环境和工业测量领域提供观测和测量产品及服务。

Antti Heikkilä 讲解道：“在将废弃物转化为沼气的过程中，会生成甲烷、二氧化碳和水汽。甲烷是可燃性气体，且可用于能源生产，因此在提取过程中备受关注。”

沼气是当下的热门话题。在精准测量的前提下，它可作为环保能源被有效利用。在大气中，甲烷的温室效应是二氧化碳的20倍，与其被排放到空气中，不如充分利用它的燃烧潜力，将其转变为优质燃料。

无论从自然资源还是经济资源的角度来说，甲烷的有效利用均可减少资源的浪费，具有重要意义。

“为了满足市场日益增长的甲烷利用需求，维萨拉的仪表积极响应，通过提高能源输出、降低运营成本，进而使整个工艺流程的优化成为可能。” Heikkilä 介绍到。

广泛需求

维萨拉创立于1936年，初始为气象仪表制造企业。大约40年前，维萨拉将工业测量设备纳入产品范围。尽管公司当前的业务运营以出口为主，但维萨拉在芬兰本地同样拥有庞大的客户群体，包括许多工业企业和城市废弃物管理及废水处理厂。

从宏观层面来看，世界各地几乎都有废弃物利用的需求。废弃物的产生永远不会停止，但其也有利用价值，可以在替代化石能源、推动能源转型的过程中发挥积极作用。

“城市化一方面会导致更多废弃物的产生，另一方面也会让废弃物更为集中，使得在更大范围内实施垃圾焚烧发电的方案成为可能。例如，在大型废弃物处理设施中，生物甲烷的生产是盈利颇高的环节。” Heikkilä 介绍到。

从微观层面来看，生物甲烷的利用也具有一定可行性。对农场主来说，农场能够使用生物可降解的废弃物为自己提供热能和电能。而在燃料方面，消费者往往对私家车的话题更感兴趣，尤其是电动汽车领域。Heikkilä 认为，沼气在重型车辆的燃料采用上具备较大潜力。

“对于卡车和公共汽车等重型车辆来说，燃气发动机比充电电池更加实用。对于这样尺寸的重型车辆，所需的电池数量庞大，并且常会因为电池充电造成运输作业中断。大多数芬兰的公交车已在使用天然气。而相较于天然气，生物甲烷是一种更为生态环保的替代燃料，其在公交车上的应用前景广阔。” Heikkilä 解释道。



从生物到生物经济

维萨拉战略营销经理Rasmus Stoltzenberg指出，根据世界沼气协会的数据，目前超过90%的沼气仍未被有效利用。“大量可以被厌氧消化以用于能源生产的废弃物仍然没有得到利用，而与此同时，钻井却在持续开采不可再生的石油和天然气储备。”

随着沼气使用量的增加，现有机制的改变需要大量的时间成本和经济成本。众多工厂需要被投入建设，但这绝非一朝一夕之事。政策制定者在这方面发挥着显著作用，他们能够通过经济措施激励社会积极采用可再生和可持续能源。然而，这种转变不能完全依赖政治决策。

“当政府补贴减少时，企业需要让生物甲烷成为一项更具商业盈利能力的业务。这才是实现永久转变的根本之法。维萨拉能够做的，是为客户提供必要的工具，帮助他们在投身生物领域的过程中实现真正的生物经济。” Stoltzenberg 总结道。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188772.html>