

## 巴拉德燃料电池成功应用于全球首艘液态氢渡轮



2个200KW的燃料电池模块已经安装安装在Norled MF Hydra客运渡轮上，使用的是巴拉德(Ballard)DNV型200kW FCwave™模块。

位于挪威的Hydra渡轮是世界上第一艘使用PEM燃料电池(以液氢为动力)的渡轮。

巴拉德电力系统公司(NASDAQ:BLDP)的FCwave™是一个独特的产品。这是业界首个零排放模块，设计用于海洋船舶的主推进，包括载人客轮和汽车轮渡、渔船和河道推船。该模块为海上船舶提供200KW至兆瓦级的功率增量。

渡轮的两个巴拉德燃料电池被整合到一个内衬干净的柜子里，配有方便的门。燃料电池接口可以从前面进入，使其易于操作和维护，所有连接都位于底部。



巴拉德电力系统公司海洋产品线经理Thomas Therkild Petersen在巴拉德市场更新中表示：“在MF Hydra上安装FCWave™

燃料电池，不仅展示了船舶可以如何高效地实现零排放操作。我们还能够从操作人员的角度展示实际的燃料电池安装设置是多么的友好。”

根据Thomas Therkild Petersen的说法，这种独特的燃料电池模块是一个“真正的即插即用解决方案”。它用最佳的零排放技术取代了传统的船舶燃烧发动机。除了功率高外，该发动机适应性强，设计为混合动力系统，燃料电池和动力电池协同工作，提供高效和零排放的运行。他说：“简而言之，这真的是让零排放变得轻而易举。”

FCWave™

已通过DNV(挪威船级社)型式认证。该认证验证了该设计符合船舶行业的严格要求，包括安全、功能、设计和文件要求。

装备巴拉德燃料电池的MF Hydra渡轮的首次试运行将在下个月(2022年12月)进行。该渡轮可搭载299名乘客和80辆汽车。它将在挪威Hjelmeland-Skipavik-Nesvik之间的三角航线上航行。



（素材来自：Ballard Power Systems 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188819.html>