重磅！比亚迪或于2023年开始生产钠离子电池

有传言称，比亚迪计划在2023年第二季度生产钠离子电池，并将其用于自己的一些电动汽车。

据说比亚迪电池部门FinDreams负责钠离子电池的开发和批量生产，目前该电池正处于样品验证阶段。据报道，它们可能被用于比亚迪的秦、海豚和新的海鸥车型。

比亚迪海豚，图片由比亚迪提供。

锂的价格在过去18个月里飙升，碳酸锂价格从2020年6月的每吨30万元飙升到今天的每吨57万元。由于锂是锂离子电池的主要成分，寻找更便宜的替代品一直是电池厂商的研发重点，现在钠的价格在每吨2万元左右。

然而，钠电池有一个重要的缺点。目前它们的能量密度比锂电池低，所以需要更多的电池才能提供一辆电动汽车所需的能量。

国信证券团队在去年7月的一份研究报告中表示，锂离子电池的能量密度可达300Wh/kg，而铅酸电池的能量密度约为50Wh/kg，钠离子电池则介于两者之间。

据悉，宁德时代(CATL)也在为量产汽车研发钠离子电池，并声称其钠电池的能量密度已达到160Wh/kg。但宁德时代并不生产汽车，因此比亚迪很可能是第一家将钠离子动力电池推向市场的汽车制造商。在低端市场，较低的功率密度可能不是一个很重要的因素，在那里，决定购买电动汽车的主要因素将是价格。

除了价格较低之外，钠电池还避免了与锂离子电池相关的潜在火灾风险，这意味着制造商可以使用更简单、更便宜的电池冷却系统，这将有助于进一步降低入门级电动汽车的成本。

目前看来，一切迹象表明，便宜的电动汽车已经离我们不远了，即使它们的性能并不那么突出，但很多人更希望拥有一辆买得起的绿牌汽车。

（素材来自：比亚迪 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/188876.html