

布里斯托尔港：航运业的氢变革时机已到来



布里斯托尔港(Bristol Port)鸟瞰

布里斯托尔港(Bristol Port)正在讨论无碳化航运业如何通过使用氢气以达到国际海事组织设定的零碳目标。

它是夜空中产生恒星的燃料和原料，也是已知宇宙中最常见和最简单的元素。然而，对于普通人来说，他们对氢的了解将是有限的。

然而，人们真正需要知道的是，这种简单的分子有潜力在促进英国到2050年实现净零排放的目标方面发挥至关重要的作用，而且是安全、道德地实现这一目标，而且很有可能成为海运业的救世主。

虽然航运显然是最环保的运输方式，但如果把航运业看作一个国家，它仍将是第六大二氧化碳排放国。

国际海事组织(IMO)设定的目标是到2050年将与海上运输相关的排放减少50%，与2008年相比。当整个行业都在寻求实现这一目标时，布里斯托尔港(Bristol Port)很自豪地致力于实现他们自己的净零目标。

通过深入研究它们的运作，该港口找到了提高能源效率和优化措施的方法，包括改用LED灯、引入新的智能码头水管理系统和逐步淘汰所有燃油锅炉。

他们采用了智慧能源技术来管理电力的使用。3个风力发电机，提供了35%的港口电力，并雄心勃勃地在整个码头范围内增加了太阳能电池板。港口车辆，在实际情况下，正在向100%的电动车队以及电动小型货物装卸设备过渡，如叉车。那么氢气从何而来呢？



至关重要，机会在于港口周围的资产，如处理货物、港口船舶和为停靠港口船舶服务的重型设备。布里斯托尔港目前正在参与一项高层调查，同时它将继续了解燃料的制造、储存和需求，以及如何使用它来造福港口和周边地区。

目前，该港口的主要船只，如拖轮和负责疏浚作业的格雷厄姆·罗伯逊船坞，正在使用氢化植物油(HVO)形式的生物燃料。

然而，这种低碳燃料将在未来被替换为使用纯氢燃料的船只，港口兴奋地看到，负责英国水域安全和认证的海事海岸警卫队（Maritime Coast Guard Agency）等管理机构已经批准了几艘类似级别的氢燃料船，并为布里斯托尔港所有的船只指明了改造方向。但从商业角度来看，还有更大的奖励有待赢得。

由于该港口战略性地位于西南，具有无与伦比的连接性，该港口认为自己是未来可能的分销中心，并渴望探索进口、出口和存储这种燃料的机会。布里斯托尔港不仅有资产，而且有处理进口液体的经验。

这将为西南地区和航运业创造大量就业机会，但关键的是，它将有助于在西南地区建立更大的氢能枢纽，如果英国政府真的认为氢能是解决未来低碳问题的良方，氢能枢纽是必要的。

就航运业本身而言，一个主要的积极因素是航运基础设施已经完全基于液体基燃料，这为未来在航运中使用氢气提供了很大的基础。



不过，目前欧洲还没有为使用氢气的大型船舶提供燃料的基础设施。有人可能会说，这几乎就像鸡和蛋的情况。如果目的地港口没有任何燃料设施，我们如何建造新船或改造旧船来使用氢气呢？

如果航运业真的想向前发展，我们需要通过合作来加快速度，并确保我们的港口有氢的基础设施和创新，这只有通过团结起来，在技术和技能上进行投资才能实现。

毫无疑问，这个行业的变革时机已经成熟，它已经准备好接受替代燃料。全球各地的航运公司和港口都在承诺实现雄心勃勃的目标，也许氢气将成为实现这些目标的催化剂。

布里斯托尔港(Bristol Port)自豪地成为英国海洋氢气工作组和西南氢气生态系统伙伴关系的一部分，并在海事行业中发挥我们的作用，以获得对氢气未来的知识和理解。

（原文来自：Bristol Port 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188879.html>