

罗尔斯·罗伊斯实现首次氢燃料航空发动机运行



罗尔斯·罗伊斯(Rolls-Royce)和易捷航空(easyJet)今天证实，他们在世界上首次运行了现代氢燃料航空发动机，从而树立了一个新的航空里程碑。

地面测试使用的是由风能和潮汐能产生的绿色氢气，在早期概念演示机上进行。这标志着向证明氢可以成为未来零碳航空燃料迈出了重要一步，也是罗尔斯·罗伊斯和易捷航空脱碳战略的关键证明。

两家公司都已着手证明氢气可以安全有效地为民用航空发动机提供动力，并已计划进行第二组试验，更长远的目标是进行实际飞行试验。

测试在英国国防部Boscombe Down的一个户外测试设施中进行，使用的是改装过的罗尔斯·罗伊斯AE 2100-A支线飞机发动机。试验用的绿色氢气由EMEC(欧洲海洋能源中心)提供，使用可再生能源在其位于英国奥克尼群岛Eday的制氢和潮汐试验设施生产。



英国商业、能源和工业战略大臣格兰特·沙普斯说：“英国正在引领全球转向无碳飞行，罗尔斯·罗伊斯和易捷航空今天的测试令人兴奋地展示了商业创新如何改变我们的生活方式。”

“今天的喷气发动机使用的氢气是由苏格兰奥克尼群岛的潮汐能和风能生产的，这是我们如何在促进就业的同时，共同努力使航空更清洁的一个最好的例子。”

罗尔斯·罗伊斯首席技术官格拉齐亚·维塔迪尼说：“这次氢气测试的成功是一个令人兴奋的里程碑。我们在7月份才宣布与易捷航空的合作关系，我们已经有了一个不可思议的开端，取得了这一里程碑式的成就。我们正在探索氢的零碳可能性，这可能有助于重塑飞行的未来。”

易捷航空首席执行官约翰·朗格伦表示：“这是我们合作团队的一次真正成功。我们致力于继续支持这项开创性的研究，因为氢气为一系列飞机提供了巨大的可能性，包括easyJet旗下各种大小的飞机。这将在迎接2050年零排放挑战方面向前迈出一大步。”



在对早期概念地面测试进行分析之后，该合作伙伴计划进行一系列进一步的测试，最终对Rolls-Royce Pearl 15喷气发动机进行全尺寸地面测试。

这一合作关系的灵感来自联合国支持的全球零碳排放竞赛(Race to Zero)活动，两家公司都已参与了该活动，承诺到2050年实现净零碳排放。

（素材来自：Rolls-Royce/easyJet 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188979.html>