

云南大力推动氢能炼钢 适时开展氢燃料电池汽车示范运行 《云南省应对气候变化规划（2021—2025年）》发布

近日，云南省环境污染防治工作领导小组办公室印发《[云南省应对气候变化规划（2021—2025年）](#)》，其中提到：

实施二氧化碳排放达峰控制

（三）推动低碳能源体系建设

到2025年，全省电力总装机1.4亿千瓦以上，绿色能源装机达到1.2亿千瓦以上，占比86%以上，清洁能源发电量约4200亿千瓦时，力争建设新型储能规模200万千瓦左右，[支持氢能产业试点](#)，基本建成国家清洁能源基地。

（四）加快工业领域低碳转型

严格落实《钢铁产能置换实施办法》，进一步限制长流程钢铁生产，大力推动电炉短流程炼钢和[氢能炼钢](#)，到2025年，短流程炼钢占比达到15%以上，对电炉炼钢实施等量置换，提高电炉生产效率，加快提高钢铁企业智能化车间、无头轧制、低碳炼铁等技术水平和推广应用，进一步提高废钢利用比例，推广应用钢铁工业煤粉催化强化燃烧、余热、余能回收利用，富含一氧化碳气体二次能源综合利用等。

推进石化与化工行业低碳转型。全面淘汰落后工艺技术装备和产能，推动原料结构轻质化发展，并逐步发展以碳捕集、利用与封存（CCUS）、[电解制氢](#)、CO₂利用和生物质转化技术为代表的颠覆性技术。

（七）有效控制非二氧化碳温室气体排放

推进新能源车船配套基础设施建设，开展充电桩和充电站建设，提升充电基础设施覆盖率，加大高速公路服务区、港区、机场、交通枢纽、物流中心、公交场站等区域充电服务网路布局建设力度，强化充电桩与信息技术的融合，到2025年，建成公共充电桩4万枪。

[推动LNG、电动、氢能等新能源或清洁能源动力船舶技术进步，鼓励在高原湖泊和城市河段等区域率先示范应用。](#)

优化交通能源结构。推进交通领域新能源、清洁能源应用，促进公路货运节能减排，推动公务用车、城市公交、出租汽车、城市物流配送、环卫

、旅游客车、景区摆渡车新能源化，鼓励推广换电模式，[适时开展氢燃料电池汽车在城市客运领域的示范运行。](#)

协同推进碳中和

（二）探索深度脱碳和碳中和工作

作为未来能源系统深度碳减排的主力，电力部门应进一步增加可再生能源的发电装机容量、发电量和消费量，促进所有终端用能部门快速电气化，

[探索新能源领域电、氢、碳多元耦合发展方式](#)

；在工业部门，通过提高能效、材料替代等途径降低能源需求，以数字化和深度电气化推进脱碳化；在交通部门，向电力、生物燃料等低碳能源转型；在农业部门，广泛应用农田及农林复合固碳技术、增产增效与固碳减排同步技术等固碳降碳措施；在建筑部门，使用高质量的建筑材料延长建筑使用寿命，降低建筑的隐含能耗。在火电、钢铁、有色等重点行业开展碳捕获和利用等深度脱碳技术试点应用。

（四）打造碳中和技术创新高地

超前谋划低碳科技发展战略，成立专项基金，力争在推动碳中和所需要的基础材料、关键器件和核心技术等领域有所突破。强化碳捕集、利用与封存（CCUS）技术基础理论、技术研发和工业示范重点难题攻关，实现在火电、钢铁、建材、石化化工等行业的探索性应用。加大在生物碳、生物质能源+CO₂捕获和储存（BECCS）、从空气中直接捕捉CO₂（DAC）、强化风化（矿物碳化）、改良农业种植方式等负排放技术的攻关和规模化应用。加强我省科研机构与大专院校等强技术机构联合，[尝试建设云南省氢能示范基地](#)，建设碳中和技术重点实验室。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189013.html>