年产400万吨绿色氢！特立尼达和多巴哥发布氢能路线图

特立尼达和多巴哥（TT）已经做好了充分的准备，通过生产蓝色和绿色氢气，有优势成为能源领域的全球领导者。

但是，如果能源行业的利益相关者现在不抓住机会，那么这将是该国发展的重大损失。

这是TT能源和能源工业部长斯图尔特·杨(Stuart Young)传达的信息。他还表示，TT拥有该地区许多国家不具备的基础设施，可以生产和出口成吨的蓝色和绿色氢气。

他是在特立尼达希尔顿酒店举行的TT绿色氢经济路线图公开发布会上发表该讲话的，路线图由TT国家能源公司与美洲开发银行合作主办。

TT能源和能源工业部长斯图尔特·杨(Stuart Young)说：

“我们行动还不够迅速。40年前，当我们建造Point Lisas时，承担了风险，30年前，我们决定与天然气行业合作。我们是全球能源领导者。”

“我们的愿景是，我们必须保持全球竞争力，现在是做出决定的时候了……我们进展太慢了。我们在这方面有竞争优势，我们拥有整个价值链。”

“我们需要从谈话中走出来。我们见面、交谈、坐下来做咨询。我们知道这是可行的。我们有基础设施。我们知道我们拥有全球竞争优势。”

特立尼达和多巴哥能源和能源工业部长Stuart Young

绿色氢是最清洁、最便宜、最可持续的氢。它是通过利用可再生电力将水分子分解成氢和氧而产生的。可再生电力通过太阳能电池板的阳光、风力涡轮机的风力、水坝和水力发电厂收集的水能以及其他来源收集。

蓝色氢是由天然气和生产过程中的碳捕获产生的。

这两种气体都对环境友好，因为它们产生的温室气体几乎为零。

由于这种相似性，杨说TT必须走生产蓝色和绿色氢的路线。

“ 由于其基础设施，TT已经做好了生产和销售绿色氢气的准备。 ”

氨和甲醇是运送氢气所需的平台。 在2021年，TT是全球第二大氨出口国，这意味着该国再次处于作为能源巨头的领先地位。

杨补充说：“ TT目前有每年生产200万吨氢气的能力。这就是我们的使用量，但由于能源部门的问题，例如，我们没有足够的天然气供应来利用产能。我们目前每年使用170万吨灰色氢气。 ”

“ 有一个干预过程，那就是蓝氢。蓝色和绿色都是我们关注的焦点。我们已经做好了充分的准备，可以立即进行这项工作，这也是我在与Point Lisas的利益相关者交谈时正在推动的事情。 ”

他说：“ 天然气将成为能带我们走入未来的化石燃料，因为氢不会奇迹般地马上解决环境问题。我们需要平衡这一切，得到正确的组合。我们必须做出决定。 ”

根据美洲开发银行和TT国家能源公司的最新报告。
TT可以利用其石化产品、天然气和海上风电发展绿色氢经济，到2065年达到年产400万吨绿色氢。

第一阶段（2022-2028年）将重点放在规划、制定政策和监管框架，以及测试示范项目上，在绿色氢路线图下提出三步走愿景。

第二阶段将启动公用事业规模的可再生能源和绿色氢生产，25GW的海上风电为电解槽提供10.5GW的输出，每年创造150万吨的绿色氢。

第三个阶段的开发计划涉及57GW的海上风力发电，产生25GW的电力，为电解槽供电，电解槽将每年生产400万吨的绿色氢，其中150万吨将用于现有的氨和甲醇市场，其余的用于针对新市场的应用。

2052年被称为“ 关键里程碑 ”，届时TT石化工业所使用的所有灰色氢（170万吨/年）可能会被绿色氢取代。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189208.html