

氢蓝时代燃料电池系统助力金龙客车3000米海拔性能考核

近日，受云南丽江玉龙雪山省级旅游开发区管理委员会邀请，搭载氢蓝时代燃电系统的11米金龙客车圆满完成了2800-3400米山区道路全工况、全路段的整车满载测试任务。在此批受邀参加测试的产品中，该款车型燃电系统运行稳定可靠、高海拔运营里程最长、整车能耗水平最优、整车综合性能最佳，在经济性、动力性、可靠性、稳定性等方面为客户交出了最满意的答卷。



此次测试场地为玉龙雪山风景区，年平均气温为11.3℃，最冷月平均气温3.0℃，最热月平均气温17℃，实际最低温约-15℃。测试过程中，车辆从玉龙雪山甘海子停车场（海拔3046米）出发，前往大索道下部站（海拔3356米）下客，同时等待游客上车，前往蓝月谷游览车乘车处（海拔2948米），再前往水月阁停车场（海拔2910米），最后返回甘海子停车场，期间不间断循环运营测试，每天运营里程超过300km，包括最长持续4600米的长距离爬坡路段。在这种海拔高、气压低、含氧低、气温低、沸点低、昼夜温差大的环境下进行测试，是对燃料电池系统稳定性和环境适应性的巨大挑战。

为了让产品高质量的交付给客户，氢蓝时代与整车厂和用户单位的技术团队一起，克服了缺氧、低温等恶劣条件的挑战，按照整车测试标准，出色地完成了车辆整备、跟踪测试、系统调试、数据整理和对比分析等工作，通过了低温冷启动、持续高功率输出、高原动力模式等全方位的测试考验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189298.html>