

## 大型氨裂解装置将通过鹿特丹港进口100万吨氢气



由鹿特丹港务局领导的18家公司共同发起的一项倡议，启动了一项研究，以确定是否可能建立一个大型氨裂解装置，以便每年进口100万吨氢气，用于工业和交通的脱碳。

参与者已委托Fluor公司研究在港区建立一个大型中央裂解设施的可能性，每年将进口的氨重新转化为100万吨氢气。氢气可以在港口使用，或通过管道运输，以促进西北欧其他产业集群的脱碳。一般情况下，100万吨绿色氢气可以减少约1000万吨二氧化碳排放。

氢及其衍生物(如氨)将在取代天然气的能源转型中发挥关键作用，作为工业和绿色化工的原材料，并支持可持续运输。欧洲西北部的大部分氢气将通过进口获得，其中包括比氢气更容易运输的氨。

鹿特丹港务局首席执行官Allard Castelein评论道：“欧洲将需要大量的氢来实现其气候目标，其中很大一部分可以通过鹿特丹港进口。氨是运输氢的最有效方式之一，通过建立一个中央氨裂解装置，我们可以节省时间、空间和资源，每年可以进口100万吨氢。”

除了鹿特丹港务局，该计划参与者还包括：液化空气、沙特阿美、BP、Essent/E.ON、埃克森美孚、Gasunie、GES、HES国际、Koole Terminals、林德、OCI、RWE、壳牌、Sasol、Uniper、Vopak和VTTI。可行性研究将研究大型裂解设施的技术、经济、环境和安全要求。该研究的第一批结果预计将于2023年初公布。

（素材来自：Port of Rotterdam Authority 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189307.html>