上海临港新片区推动氢能多元化应用 氢储能将是探索重点

近日，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会印发《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区能源领域“双碳”行动方案》，其中提到：

主要目标

聚焦氢能技术创新和基础设施建设，推动氢能多元化应用”等12条关关键举措。

工作任务

“光伏+其它创新”（10）兆瓦）。充分结合顶科社区、中日产业园等低碳发展园区，重点聚焦光伏建筑一体化（BIPV）、“光伏+储能”、**“光伏+氢能”，实现顶科会展中心、万水路制加氢站等示范项目有效落地**。

聚焦氢能技术创新和基础设施建设，推动氢能多元化应用

“十四五”期间，累计推广应用不少于1500辆多类型氢燃料电池车，加快燃料电池重卡、通勤客车、渣土车、市政环卫车的推广应用，探索氢能在叉车、港口机械等领域的应用。积极谋划布局氢能供应网络，坚持建成一批、启动一批、储备一批、谋划一批的原则，2025年前建成不少于14座油氢合建站或纯氢站，总加氢能力不少于38吨/天，预计可减少二氧化碳排放11万吨/年。在符合条件的特定区域探索开展光伏制氢、风电制氢等绿氢示范项目及谷电制氢等示范工程，氢气自给率达到30%以上，光伏制氢等绿氢占比不低于10%。

积极探索氢储能在可再生能源消纳、分布式供能、氢能楼宇等应用场景的示范，稳妥布局氢燃料电池分布式热电联供设施，依托顶尖科学家社区打造零碳示范园区，开展氢能分布式能源示范。

以满足洋山港多类型能源需求、保障能源安全为准则，布局建设燃机能源站、陆上风电、屋顶光伏、加氢站、充换电站、储能电站等多能互补的综合能源项目，应用碳捕捉及LNG冷能综合利用技术等减少区域碳排放量，创新应用零碳能源管理中心开展能效、碳排放的实时动态监测及分析等，打造洋山港低碳创新示范区。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189401.html