

燃料电池制造商蓝界科技向海运市场扬帆起航

海运业每年约贡献全球温室气体排放的3%。蓝界科技通过开发以甲醇驱动的燃料电池APU系统加速海运市场的绿色转型。



蓝界科技深入探索海运市场并将提供一款高效甲醇燃料电池APU系统

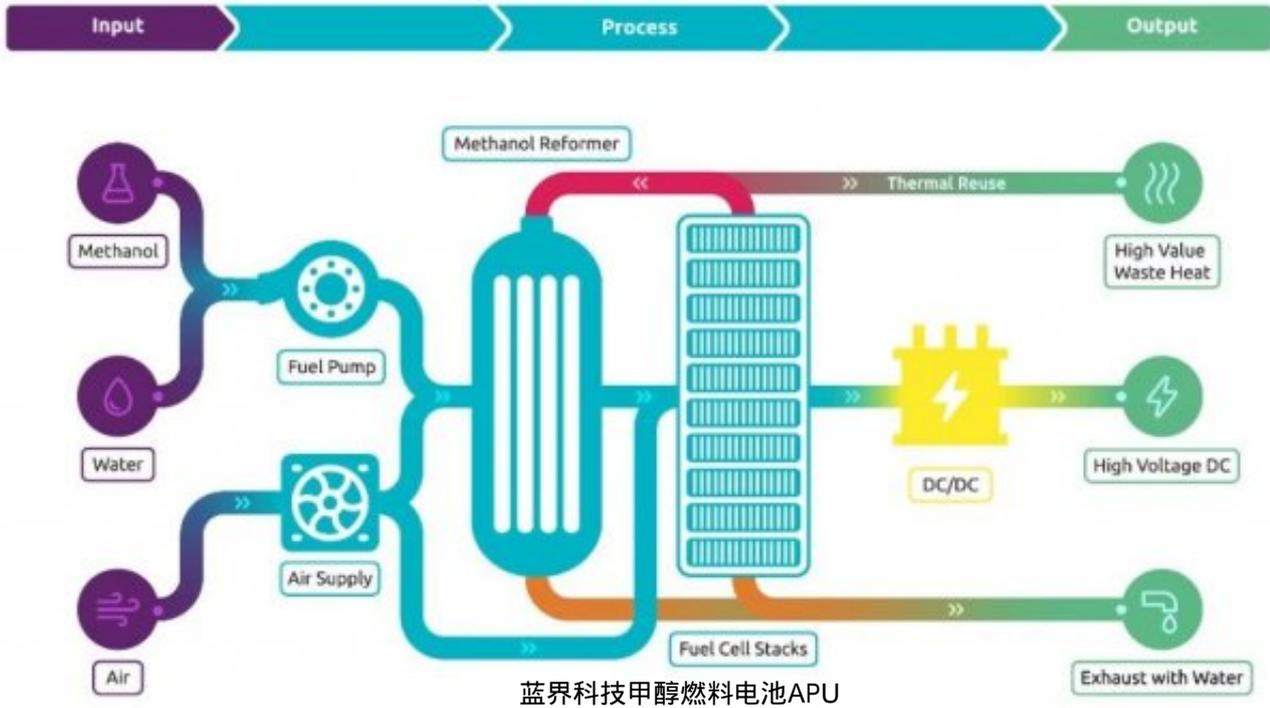
丹麦燃料电池制造商蓝界科技扩展其业务至海运业。公司通过一款基于甲醇燃料电池的APU（辅助动力装置，Auxiliary Power Unit）替代传统柴油发电机作为船载供电单元。蓝界科技是一家怀有雄心及远见的高温质子交换膜燃料电池研发、制造商，产品将于2022年12月晚些正式量产。公司对海运行业的聚焦也得到比尔·盖茨创立的突破能源基金的支持，后者于2022年8月投资蓝界并最终完成总额3700万欧元的B轮融资。

随着决策增加各项资源以支持船舶APU系统的研发及制造，蓝界将能够为新建船舶的集成和现有船舶的升级改造提供兆瓦级模块化APU系统。

蓝界科技甲醇燃料电池系统可通过简单的模块化200kW机柜为船舶在线供电，通过模块组合还可实现兆瓦级输出，这意味着公司可根据客户需求提供定制化能源解决方案。蓝界甲醇燃料电池APU系统将实现45-60%的能效，这将有效降低客户运营成本，实现燃料的经济高效使用以弥补甲醇等绿色燃料带来的“绿色溢价”。

可再生甲醇，因其使用可实现气候中性（climate-neutral）运行，被认为是未来海运业最具潜力的燃料之一。全球范围内，诸多知名海运企业已开始为旗下货轮做绿色燃料升级。除二氧化碳净零排放外，蓝界燃料电池系统还可实现零氮氧化物、零硫化物及零颗粒物等有害物质排放。

未来，蓝界将继续扩大生产规模，并致力于推动甲醇燃料电池系统向海运主动力系统方向发展。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189408.html>