

曼彻斯特机场将引入第一条氢燃料管道



曼彻斯特机场可能成为英国第一个使用氢燃料管道的机场；该机场表示，氢技术将在航空业脱碳方面发挥关键作用。

航空工业正越来越接近氢动力飞机的运营，短途飞行预计将在21世纪30年代中期开始。根据曼彻斯特机场集团的研究估计，到2050年，曼彻斯特这种规模的机场对氢气的需求可能会达到每天约650万升。

为了满足这一需求，机场最近与HyNet- progressive Energy和Cadent签署了一份谅解备忘录(MoU)，这两家公司是Hy Net的资助合作伙伴，HyNet是英国政府支持的工业脱碳项目之一。HyNet- progressive Energy是开发国家能源行业脱碳项目的领导者，Cadent是一个天然气供应网络，正在建设和运营HyNet的氢燃料管道网络。

HyNet将整合氢基础设施和产生低碳氢所需的技术，为未来的飞机提供动力。

预计的氢燃料管道网络将尽快向航空输送氢气。氢燃料管道网络的宣布得到了英国能源和气候变化部长格雷厄姆·斯图尔特、航空部长维尔男爵夫人、北方领导人和西北氢能联盟的支持。



维尔男爵夫人说：“氢为飞行脱碳提供了巨大的潜力，但我们需要机场的正确基础设施来帮助利用这一机会。”

曼彻斯特机场总经理Chris

Woodroffe认为，这一声明表明，正在采取有意义的行动，以确保航空业的无碳未来能够实现。

“曼彻斯特机场和HyNet之间的合作是未来在西北地区使用氢的重要一步，为该地区建立一个更可持续的未来，”Woodroffe说。

Woodroffe补充说，确保曼彻斯特机场的直接氢供应将使进驻机场的60家航空公司尽快使用这项技术。

新签署的协议将促使合作伙伴共同评估航空业对氢气的未来需求，并探索将曼彻斯特机场连接到HyNet的区域氢燃料管道网络的多种可能性。

（素材来自：Manchester Airport 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189477.html>