耗资25亿欧元！全球首条海底氢气管道将连接西班牙和法国

西班牙和法国已为两国之间的一条新的海底管道标价25亿欧元，这条管道将只输送氢气，不再像原计划那样输送天然气。西班牙首相佩德罗·桑切斯提供了该项目的估计成本，并表示该管道将于2030年投入使用，他在阿利坎特峰会上与法国总统埃马纽埃尔·马克龙和葡萄牙总理安东尼奥·科斯塔公布了细节。

欧盟委员会主席乌苏拉·冯·德莱恩(Ursula von der Leyen)也出席了地中海沿岸欧洲国家的峰会，她对这条管道表示支持，这是一个关键信号，因为这些国家正在寻求欧盟为这条管道提供“最大限度”的资金支持。

这条从巴塞罗那到马赛的氢管道，很可能成为欧洲最大、最昂贵的基础设施项目之一，以应对俄罗斯能源出口大幅削减所引发的危机。欧盟(EU)已优先将氢作为替代能源，目标是到2030年将温室气体排放量减少到比1990年至少低55%的水平。

去年10月，法国和西班牙提出了这一想法，并表示，一旦与天然气相关的绿色技术成熟，将首先运输天然气，然后再运输氢气。这一转变应该会让中国更容易获得欧盟(EU)的资金，欧盟对化石燃料基础设施的资金是严格限制的。

一位西班牙政府官员说：“申请欧盟资金的规则要求它必须是一条氢气管道，所以这是目前的预期。”

三国将为所谓的“共同利益项目”(Projects of Common Interest)申请欧盟资金，这些资金最多可覆盖50%符合条件的项目。申请截止日期是12月15日，预计明年初会做出决定。然而，考虑到不包括天然气，以及建设所需的时间，这条海底管道不会缓解欧洲目前的能源问题。

“这不是一个旨在解决当前危机的基础设施。这关乎未来的生态转型，”西班牙官员说。

但对于“绿色”氢的长期需求规模——西班牙和葡萄牙计划利用可再生能源从水中生产氢——以及长距离运输氢(而不是就近运输氢)是否明智，人们存在疑虑。

能源经济与金融分析研究所分析师安娜·玛丽亚·贾勒-
马卡莱维奇表示：“项目的目的、需求、技术、成本、融资和总体需求已经出现了重大的不确定性。”

西班牙、法国和葡萄牙政府上周五发布的一份文件称，到2030年，这个最初被称为BarMar、现在被命名为H2Med的海底项目，将能够输送欧洲预期氢消耗量的10%。该公司还称，25亿欧元的数字只是“初步成本估算”，最终投资金额将由未来的分析确认。

这位官员补充说，葡萄牙参与其中是因为两国计划修建一条单独的地面管道，将其连接到巴塞罗那，这条管道可能会输送一些天然气。这一海底项目源于马德里和巴黎在一项横跨比利牛斯山脉的所谓MidCat管道提案上的分歧。西班牙表示，从2023年底开始，这条管道可能有助于向欧洲其他地区输送更多天然气。

法国对这一时间表提出了异议，并以环境为由反对MidCat，引发了一场外交争端，德国也参与其中。德国支持这条管道，将其作为替代俄罗斯切断的天然气供应的一种方式。直到法国和西班牙放弃了MidCat，并宣布了另一个海底项目，这场争论才结束。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189478.html