

巴西航空工业公司公布了新的氢燃料电池飞机



巴西航空工业公司(Embraer)公布了新的氢燃料飞机，作为其能源计划的一部分，这家巴西跨国航空航天制造商近期公布了四款新的飞机设计。新概念的低排放飞机标志着由燃料电池驱动的大型氢燃料飞机以及由混合动力推进驱动的潜在发展方向。

四款飞机中的两款将由氢-电力推进，包括两架19座和30座的氢-电推进飞机，以及两架19座和30座的混合动力推进飞机。

混合动力和氢燃料飞机是该公司能源计划的一部分。新能源飞机项目于一年前启动，是巴西航空工业公司到2050年实现净零排放目标的一部分。

公司总裁兼首席执行官Arjan Meijer在最近的一次网络研讨会上表示：“我们为这些概念产品的上市设定了大胆而现实的目标。自从去年我们宣布了能源概念以来，我们一直忙于评估不同的架构和推进系统。”



巴西航空工业公司的氢燃料飞机预计将于2035年投入使用。除了使用这些新的清洁技术为飞机提供动力外，该公司还必须确保它能在零下60摄氏度的温度下于3万英尺高空飞行。

首先，该公司将先生产航程200英里（322千米）的小型飞机，因为与大型飞机相比，这项新技术可以更快地应用于小型飞机。这两种机型都将采用后置发动机。然而，氢动力飞机将配备燃料电池，并将有更长的机翼来保护螺旋桨。它们还将配备热交换器，以消除氢燃料电池的热量。

巴西航空工业公司产品开发主管拉斐尔·伽马·里贝罗(Raphael Gama Ribeiro)表示：“我们正在为航空业设计未来的主力机型，而不仅仅是一架能够减少排放的飞机。”

混合动力飞机预计最早将在2030年投入使用，而氢动力飞机计划在2035年投入使用。

话虽如此，巴西航空工业公司并不是唯一一家将目光投向氢燃料飞机的跨国航空公司。最近，空中客车公司宣布将在有史以来最大的商用飞机（A380）上测试氢气。该公司在2022年空客峰会上宣布了其氢计划。

（素材来自：Embraer 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189534.html>