900辆氢车 20座氢站 东莞培育氢能产业八大关键零部件企业

近日，东莞市发展和改革局印发《 东莞市新能源产业发展行动计划（2022—2025年）》，其中提到：

主要目标

氢能及应用。到2025年，引进培育一批氢气循环系统、空气压缩机、电堆、双极板、膜电极、催化剂、碳纸、质子交换膜等八大关键零部件企业，推动关键核心技术突破，盘活利用商用车资源，营造有利于燃料电池汽车产业发展的综合环境，实现推广应用燃料电池汽车900辆，建成加氢站20座，车用氢气终端售价降到30元/公斤以下，燃料电池汽车应用示范推广取得积极成效。

重点发展领域

（四）氢能产业

1.燃料电池汽车规模化示范应用。以应用先行推动产业集聚，以重型货车、物流车领域为突破口和切入点，稳步推动城市公交、市政环卫、物料搬运等领域氢燃料电池汽车的推广应用。加快推动氢燃料电池汽车在长途货运、冷链物流、城市配送等场景应用，以链接广州、佛山、深圳等周边城市为重点，围绕跨区域物流配送和长途运输探索建立燃料电池汽车跨区域协同示范运营线路。积极推动氢能渣土车、环卫车、洒水车等在城市服务、市政工程的场景应用。

2.基础材料及关键零部件。利用松山湖科学城科技创新优势，积极开展质子交换膜、催化剂、碳纸/碳布、储氢材料等基础材料攻关，加快掌握核心技术。支持东莞理工学院、东莞市新能源研究院、东莞深圳清华大学研究院创新中心等高校、科研院所在氢燃料电池电堆、新型催化剂、中低温质子交换膜、新型高能燃料随车生产系统等领域开展技术研究与项目孵化。以示范应用为牵引，支持关键零部件企业以及制氢、加氢、储氢、运氢设备企业科技成果转化和落地。

3.氢能供应网络。提高低成本化工副产氢供应能力，积极发展电解水制氢、太阳能光解水制氢、谷电甲醇重整制氢等制氢技术和装备制造。积极发展低温液氢设备、高压储运、低压固态储氢等氢能储运产业。鼓励社会资本参与加氢站建设，重点在广深沿江高速、京港澳高速、G107、S256等重要交通干道规划布局建设加氢站。充分利用现有的加油站、加气站、充电桩等资源，在满足安全与技术条件等基础上，支持油氢、气氢、电氢等多种合建模式，提高供给效率。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189620.html