苏格兰到鹿特丹：LOHC“氢高速公路计划”启动

Net Zero Technology Centre
Technology Driving Transition

资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

净零技术中心(The Net Zero Technology Centre)和ERM今天(2022年12月14日)宣布启动苏格兰氢运输(LHyTS)项目的液态有机氢运输船(LOHC)，该项目将在苏格兰向鹿特丹出口氢方面发挥关键作用。

LHyTS项目旨在证明甲基环己烷(MCH)形式的LOHC可以成功进行氢气的大规模运输，为鹿特丹港和其他欧洲目的地提供出口路线。

该项目将由一个多元化的国际集团交付，包括Axens、Chiyoda、EnQuest、ERM、Koole码头、鹿特丹港、苏格兰政府、舍得兰群岛议会、Storegga和净零技术中心。合作伙伴将共同开展工程研究，旨在开发一个试点项目，作为大规模出口的先导。

氢将促进各种脱碳应用。该项目与近日苏格兰政府的氢气政策声明一致，目标是到2030年实现5GW的可再生和低碳氢气生产，到2045年实现25GW。这一全球目标也已确立，欧盟委员会的目标是到2030年进口1000万吨氢气。

鹿特丹港

鹿特丹港作为一个成熟的能源中心，已经进口了欧洲13%的能源，并致力于成为欧洲的氢能中心。为了实现这一目标，该港口将充分利用其广泛的进出口和存储基础设施、已建立的能源行业供应链以及与西北欧其他产业集群的管道连接。

净零技术中心项目经理Hayleigh Barnett表示：“出口氢的主要挑战是选择最佳的运输方式。该项目的早期研究得出结论，LOHC与其他载体形式(如氨、甲醇或液氢)相比具有若干优势。进行工业规模试验是使LOHC出口成为现实的令人兴奋的一步。”

鹿特丹港务局国际总监Ren é van de Plas评论道：“苏格兰非常适合生产绿色氢，因为它有丰富的风能和附近大陆的需求。最重要的是，该地区是石油和能源行业的中心地带之一。由技术知识、基础设施和企业组成的生态系统将有助于启动氢经济。”

（素材来自：LHyTS 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189635.html