

德国能源部：可能会面临液化天然气进口过剩的局面



德国经济部预计，如果所有计划中的浮式和固定陆上液化天然气(LNG)终端都按计划实施，将出现严重的进口过剩。

一份内部报告称，“可用的FSRUs(浮动存储和再气化装置)以及陆基终端的容量将超过2021年从俄罗斯进口的天然气量。”

到2024年，仅FSRUs一项就能提供530至670亿立方米的天然气，而到2026年，多达三个固定的陆上接收站(随着时间的推移，它们将取代浮动装置)可以进一步增加530亿立方米的天然气。

然而，文章称，2021年，通过管道从俄罗斯进口到德国的化石天然气只有540亿立方米。

与此同时，其他欧盟国家也计划进口更多的液化天然气(并计划增加额外的进口基础设施)，而德国的需求预计到2030年将大幅下降，这可能会加剧产能过剩。

在这份内部报告中，德国能源部写道，能源危机前的天然气消费量——每年约900亿立方米——到2030年将减少到700亿立方米，到2040年将减少到200亿立方米。

许多液化天然气基础设施项目都得到了政府的支持，总计达数十亿欧元。然而，一些项目实现的机会仍不确定。

长期以来，研究人员和非政府组织一直批评德国的液化天然气基础设施计划“规模过于庞大”，但德国经济部迄今尚未提供计划的数据。乌克兰战争的爆发使德国努力实现天然气供应多元化，从而摆脱对俄罗斯的依赖，这成为了首要议程，而国内液化天然气基础设施是该战略的关键组成部分。该国拥有发达的天然气管道网络，并与邻国的终端相连，但迄今为止还没有直接接收液化天然气的港口。位于Wilhelmshaven的首个浮式液化天然气终端将于12月17日由总理奥拉夫·朔尔茨主持落成典礼，这距离开始建设仅过去6个月。

(本文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189699.html>