

协鑫能科联合清华大学发布了《城市零碳交通白皮书》

锻造绿电、数据、补能三大能力 驱动城市零碳智慧交通

江苏苏州2022年12月17日 /美通社/ --

12月16日，以“全球视角下的智能汽车发展之路”为主题，由合肥市政府和中国电动汽车百人会共同主办的2022年全球智能汽车产业峰会在安徽省合肥市成功举办。协鑫能科联合清华大学在峰会上发布了《城市零碳交通白皮书》（以下简称“《白皮书》”），全面梳理“规、管、路、车、人”五大实现城市零碳交通的关键路径及六大典型应用场景案例。协鑫能科CEO王振辉到会，在主旨演讲中分享了公司立足数字能源、绿色能源企业，聚焦城市零碳交通，锻造核心能力，整合关键资源，推动智能汽车和智慧能源深度融合的创新实践成果。

探索“规、管、路、车、人”五大路径，打造城市零碳交通

此次发布的《白皮书》全面探索了“规、管、路、车、人”五大关键路径，提出要通过健全相关法律法规体系，实施合理的运输资源配置和高效的道路管理，建设与新型交通系统相适应的绿色交通基础设施，提升交通工具的智能化和电动化水平，培养用户低碳出行理念，打造出以实现零碳交通为目标的新型城市图景。

“‘路’即绿色交通基础设施，关键是绿电、数据和补能，恰恰对应着协鑫具备的核心能力。”王振辉强调，协鑫做移动能源，最终是要回归发展好绿色能源、数字能源的本质，基于源荷联动，把能源的销售做大做强。

“布局更多的补能站点，让能源使用更便利，并促进绿色能源的发展和建设，形成一种供需相互促进的良性循环，推动成本持续降低。”他进一步补充道，“通过能源数字资产的管理和应用，实现最合理的能源调度和补能站点布局，实现更高效快捷的补能，实现电池残值的最大化挖掘，这其中的每个环节都能带动成本的进一步降低。”

创建车、站、电池3+X一体化模式，打通链路增益生态价值

“协鑫运用站端OTA、硬件预埋、硬件模块化等关键技术，研发出换充储一体化补能站；定制开发的标准电池包接口标准化、电量系列化，采用多模BMS技术，可换可充可储。”王振辉强调，公司不遗余力地推动硬件、软件的开发与迭代，正是为将来补能基础设施的无人化运营，智能化发展夯实基础。

同时，在架构“以换为主、充换结合”补能网络的实践中，协鑫能科创造性地打造出车、站、电池3+X一体化解决方案，为行业提供了示范。“我们将规模化绿电供应的禀赋发挥到极致，通过能源端、设备端、电池端、运维端、服务端各环节降本增效，让渡更多利益给客户，满足他们对补能经济性和快捷性的期待。”王振辉还指出，零碳交通是实现电动城市的主要路径和关键抓手。协鑫现在和交通组织、车辆平台、主机厂、电池商开展合作，通过优势互补已经逐步构筑起一个更低成本、更高效率的零碳智慧交通生态，所有人都是生态的建设者、价值创造者和利益分享者。

聚焦典型场景复制全国，加速智能汽车与智慧能源深度融合

当前，协鑫能科聚焦城市零碳交通，商用车、乘用车补能双线并进，在全国范围内加快架构以“综合能源站+充换电补能点”为主体框架，灵活多样，适配城市枢纽、物流场站、城市建设等典型场景的智能补能网络，已率先在长三角、珠三角城市群完成首阶段布局与试点，打造电动江苏、电动浙江、电动深圳等多个可复制推广的绿色、高效、智能补能示范项目。根据公司中远期规划，未来将要建成6000座换电站，服务超过60万辆电动汽车。



城市道路交通是交通领域碳排放的重要来源，在汽车产业“新四化”变革的背景之下，与之相适应的城市交通关键基础设施亟待加强。探索由数字要素驱动、基于低碳科技创新应用的城市零碳交通路径，对于我国“双碳”目标的实现具有重要意义。基于此，协鑫能科联合清华大学互联网产业研究院共同开展《城市零碳交通白皮书》研究，清华大学互联网产业研究院院长朱岩表示：“以城市为落脚点，结合城市自身发展的特点，通过搭建数字化平台，将出行服务、物流运输与能源基础设施有机融合，是协鑫能科案例的鲜明特色。我们期待与协鑫能科和更多合作伙伴一起，继续探索灵活生动、触点多样、智能高效的服务场景，破解城市交通零碳发展的难点和痛点。”

以新能源和数字化双轮驱动，协鑫能科希望通过技术的力量，通过开放的力量，通过生态的力量，推动产业智能化升级，助力城市零碳智慧交通早日实现。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189708.html>