

欧洲最大电解槽项目HySynergy首次生产氢气



丹麦赫宁-Everfuel A/S宣布HySynergy生产出第一批氢气。欧洲最大的电解槽今天的启动，是绿色氢作为工业和交通清洁能源商业化的一个重要里程碑。

氢气是由第一组电解槽生产的，作为计划启动和测试丹麦弗雷德里西亚20MW HySynergy工厂生产设备的一部分。调试阶段的开始按照计划执行，确认电解槽、电源和辅助设备按预期运行。产生的少量氢气被安全地排放到大气中，对环境没有影响。

“首次产氢对于Everfuel和绿色社会来说都是一个重要的里程碑。我们正在履行我们的承诺，很快将商业绿色氢推向市场，我很感谢项目团队和合作伙伴，他们不知疲倦地工作，在充满挑战的供应链市场中如期实现这一目标，” Everfuel创始人兼首席执行官雅各布·克罗格斯加德(Jacob Krogsgaard)说道。

最初的生产是扩大电解槽设施的第一步，为寻求脱碳工业过程的客户提供绿色氢气，如相邻的Crossbridge炼油厂，以及寻求零排放交通的清洁燃料客户。商业生产预计将于2023年第二季度开始，但需得到丹麦当局的相关批准，因为HySynergy目前是丹麦第一个大型PtX设施，被认为是当局与即将到来的丹麦PtX项目相关工作的学习案例。今年早些时候，HySynergy被Hydrogen Europe指定为旗舰项目，因为它将率先在欧洲大规模推广氢能源。

HySynergy项目将分阶段开发，其中20MW电解槽是第一阶段。Everfuel计划增加一个高达10MW的测试设施，预计在2023年投入使用。它将使电解槽制造商能够在受控环境中测试设备，生产的氢气可以被Everfuel或Crossbridge使用。

该测试设施将提供给HySynergy项目第二阶段招标的入围电解槽供应商，该公司今天已获得丹麦IPCEI基金2.463亿丹麦克朗(3511.6万美元)。第二阶段计划通过开发三个100MW的区段，在2025年进一步增加300MW的容量。今天宣布的2.463亿丹麦克朗资金将用于资助建设第一个100MW部分。



到2025年底，当300MW电解槽设施建成时，HySynergy将有能力生产绿色氢，这可能有助于减少工业和交通部门每年高达50万吨的碳排放，相当于2020年丹麦陆上交通碳排放总量的11%。2030年累计装机容量计划达到1GW。

HySynergy是Everfuel、Crossbridge Energy A/S、EWII、TREFOR、Aktive Energi Anlæg、TVIS和ENERGINET的合作项目。它是第一个Everfuel氢枢纽的一部分，这些设施通过本地价值链扩大绿色氢的生产、分销和消费，并得到长期客户协议的支持。

（素材来自：Everfuel 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189742.html>