EV战场：比亚迪销量猛增 特斯拉利润将超丰田

特斯拉的竞争对手、中国汽车制造商比亚迪11月份的交付量大幅增长，虽然该公司可能会威胁特斯拉全球最大电动汽车制造商的王座，但一些人认为，另一个指标更为重要。分析师预测，特斯拉的营业利润将超过全球领军企业丰田(Toyota)，这可能是这家美国汽车制造商对整个行业的又一次颠覆。

据《巴伦周刊》报道，目前丰田的营业利润高于其他任何一家汽车公司，预计到2022年，这家日本汽车制造商的营业利润将达到201亿美元。相比之下，华尔街估计特斯拉明年的营业利润将达到226亿美元，这可能足以超过丰田——尤其是如果电动汽车趋势继续保持上升的话。

电动汽车产量仍将受到分析师和投资者的密切关注，但多数人认为利润是衡量股票表现的更重要指标。一些分析师预测，到2023年，特斯拉的营业利润将同比增长约55%。

大多数人预计，沃伦·巴菲特(Warren buffett)支持的比亚迪在2023年将销售价值约840亿美元的电动汽车，但预计其营业利润仅为48亿美元，自由现金流为51亿美元。华尔街估计，特斯拉2023年的总销售额约为1200亿美元，而其自由现金流预计将达到141亿美元。

比亚迪11月交付了113,915辆纯电动汽车，较去年同期的46,137辆同比增长147%。该汽车制造商在11月还交付了116,027辆插电式混合动力汽车。

前特斯拉董事会成员史蒂夫·韦斯特利表示，**特斯拉唯一的挑战者是中国电动汽车巨头比亚迪**。

比亚迪在2022年迄今为止交付了近80万辆电动汽车，而特斯拉截止到9月底已经交付了大约92.9万辆电动汽车。特斯拉并没有按月报告其交付量，这使得估计变得困难。

一些分析师预计，特斯拉将在2023年交付约140万辆电动汽车，而比亚迪预计明年将交付约91.5万辆电动汽车。不过，比亚迪也表示，希望在2023年销售200万辆电动汽车。虽然这一目标显得有点高，但该公司也不是没有可能超越特斯拉。

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189754.html