

## 现代汽车将向Faun集团提供1100套卡车燃料电池系统



韩国汽车制造商将为德国卡车公司提供新的氢动力组件。现代汽车集团最近表示，作为3年合同的一部分，将向德国Faun集团供应1100套燃料电池。

这是这家韩国汽车制造商和氢燃料汽车公司首次同意对外大量供应其燃料电池系统。根据该协议，现代汽车将向Enginius的两个品牌Citypower货运卡车和Bluepower垃圾车提供90KW的氢动力组件。这两款车预计分别于2025年和2023年上市。

现代汽车集团氢燃料电池事业部长林泰源(音)当天在媒体声明中表示：“与Faun集团合作，HTWO在减少对化石燃料的依赖方面又迈进了一步。”HTWO是现代汽车去年推出的燃料电池品牌。它代表H<sub>2</sub>，氢分子。

现代汽车是全球最大的氢燃料汽车供应商，占有59.1%的市场份额。根据SNE Research的市场跟踪数据，今年前三季度，现代在全球售出了9591辆Nexo SUV。第二大市场份额是丰田的Mirai，占17.9%。

现代汽车一直在采取坚实的行动，使用其燃料电池系统，以保持其市场领导地位。例如，现代汽车最近开始在韩国销售以氢为动力的Xcient卡车，然后将其推向欧洲市场，在瑞士和德国销售。



该公司已经开发了第一代和第二代氢燃料电池系统，并承诺在不久的将来生产第三代升级款。该公司的目标是到2030年生产50万辆氢动力汽车，同年生产70万套燃料电池系统。

去年3月，现代汽车开始在海外建立第一个燃料电池生产基地。该工厂位于中国广州，是实现到2035年停止内燃机汽车生产目标的关键组成部分。韩国本地的现代氢燃料电池工厂位于距离首尔106公里的忠北。

（素材来自：Hyundai 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189802.html>