

阿特拉斯-科普柯动力技术部发布新品

无锡2022年12月21日 /美通社/ -- 2022年12月1日，中国非道路移动机械“国四”正式实施，工程机械行业已从“国三”切换至“国四”。在中国全力推动“双碳”目标的背景下，此次法规的“升级换代”体现出工程机械大步迈向绿色低碳的决心与行动力。

12月20日，气体、电力与流体解决方案提供商 -- 阿特拉斯·科普柯动力技术部在中国无锡发布了一系列2022年度“国四”新产品。本次发布会主题为“蓄势待发 动引未来”，新法规实施后，阿特拉斯·科普柯动力技术部以业内领先的新产品、新动力技术，为即将到来的节能减碳重重挑战做好充分的应对策略。



阿特拉斯·科普柯动力技术部2022年度经销商大会暨新品发布会

新国四推动非道路移动机械排放污染控制迈向新阶段

与“国三”排放标准相比，新国四排放标准更环保，氮氧化物排放量可减少13%-45%，颗粒物排放量可减少50%-94%。

在非道路领域，国四标准主要提高了氮氧化物和颗粒物的限制要求，由于排放对颗粒物的限制更高，发动机需加装后处理系统才能满足要求。同时原有国三发动机的燃油系统、进排气系统、控制系统等都要进行调整，映射到整机产品上，就需要重新调整发动机舱布局和控制方案。

显然，国四标准的实施将推动中国非道路移动机械排放污染控制迈向新阶段。针对这一重大调整，阿特拉斯·科普柯动力技术部在发布会上适时发布了一系列新品。

系列新品助力行业绿色低碳转型

在每年的运行成本中，空压机的油耗占总运行成本的80%甚至更高，但其中30%是无效工作，油耗浪费极大。在此次的新品发布会中，搭载PACE调压专家系统的中型国四移动空压机X-AIR+ 600-17、X-AIR+ 670-18、X-AIR+ 777-22就致力于解决这个问题。调压专家的压力调节，使得一个机器可以覆盖多个机器的应用，实现一机多用；动态气量调节功能，可以进一步提高钻孔的效率5-10%；调压专家采用电子控制，使得控制更加精确，可以进一步省油5%以上。

同时，以柴油为驱动力的空压机产品全员符合GIV（国四排放标准），从以X-AIR+ 777-22为代表的中型空压机到X-AIR 960-23为代表的大型移动空压机都对于有害气体以及颗粒物的排放进行了进一步优化，助力环保减排。

电驱移动机新品系列则拥有IP54防护和F级绝缘，与柴油压缩机相比，减少了50%的运行成本，压缩机运行温度可至46摄氏度(115华氏度)；具有零排放、不间断运行与低拥有成本的特点。

另外，在储能式发电机领域，阿特拉斯·科普柯亦推出了新品。电气化转型是实现减碳目标的必经之路，而我们熟知的可再生能源不具备稳定性，所以若想充分利用可再生能源，储能技术是关键。为了满足这一部分需求，阿特拉斯·科普柯动力技术业务领域最新推出了锂离子储能系统ZenergiZe系列。这一系列产品采用高密度锂离子电池作为解决方案。比如，其中的新品ZBC250-500以及ZBP2000使用可再生能源储存能量来补充发电机的电力，在孤岛模式下使用时可实现零排放、零噪音、零油耗运行，不同的容量选择能够满足客户的不同需求。

以持续的技术创新实现集团减碳目标

阿特拉斯·科普柯正在推动可持续未来的不断创新，并发布了减少碳排放的集团目标，这一目标与2015年《巴黎协定》一致，且获得了科学减碳倡议组织（SBTi）的认证与批准。对于阿特拉斯·科普柯而言，大部分碳排放来自产品的使用，所以，持续的技术创新可以减少产品对气候的影响。在实践中，公司主要通过改用可再生能源电力，包括太阳能、风能以及其它可再生技术所产生的电力来实现减排。

阿特拉斯·科普柯动力技术部远东区总经理王君国表示：“我们会遵循集团制定的科学减碳目标，不断增强研发实力，根据中国市场的需求，开发高效的产品，目标是在2030年，直接运营以及上游供应链运营中的的碳排放量减少46%，使用我们产品的客户运营，碳排放减少28%，以实现可持续发展。”此外，他还提到，阿特拉斯·科普柯动力技术部会不断地深入了解细分市场，确保产品能够跟细分市场的应用完全匹配，希望通过价值销售，给客户不同的解决方案，帮助客户提升生产力。

此次新品发布会正是企业在低碳发展之路上的一次有益探索。未来，阿特拉斯·科普柯将沿着技术创新的路径寻求更多解决方案，实现向低碳发展模式的转型，公司也将致力于为达成更美好的明天而不断推出满足市场需求的产品与服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189860.html>