2025年氢能公交、巡游出租车比例100%！上海临港发布交通领域低碳发展行动方案

近日，上海临港区管委会印发《 中国（上海）自由贸易试验区临港新片区交通领域低碳发展行动方案》，其中提到：

推进运输车辆全面清洁化

依托绿色出行城市建设、绿色城市货运配送工程和近零碳交通示范项目创建，加快推进公交、出租、物流配送等领域新能源汽车推广应用。鼓励公路客货运车辆开展能源转型探索，推广应用新能源清洁能源运输车辆，加快推进固定线路、区域短驳等场景的运输车辆全面电动化，**鼓励长途运输车辆使用氢燃料、LNG等清洁能源**，同时鼓励并支持车电分离、电池租赁和换电等商业模式发展，**积极探索氢燃料电池的多场景、多领域商业性示范应用。到2025年，1500辆氢能源车辆得到示范应用，率先实现公交、出租车零排放转型，建成国内领先的氢燃料电池汽车示范区**；到2030年，市内包车、物流配送等城市公共领域用车实现清洁化。

推进港口机械全面清洁化

依托绿色港口项目建设，努力实现港作机械和内场车辆清洁化，**鼓励条件成熟的应用场景优先使用氢能源**。2025年，新增和更换的作业机械基本采用清洁能源或新能源，内场车辆和短驳集卡实现清洁能源或新能源替代，推动集卡、物流等车辆氢能化。

谋划氢燃料供应链体系布局

加强储氢、制氢、加氢关键装备的自主研发能力，发展绿色制氢产业，布局光伏、风电等可再生能源制氢。发展氢能电池整车制造产业，打造氢能源汽车产业链。推进加氢站、充电站等新型基础设施网络建设和共享。到2025年，建成各类型加氢站点14座，氢气自给率达到30%以上；加快制定氢能基础设施和制氢、储氢、运氢、加氢等一系列安全管理制度和规范。到2035年，在新能源制氢、储氢、供氢等领域形成行业标杆。

积极创建近零碳交通示范项目

打造新片区十大近零碳交通示范项目，以点带面促进全行业节能降碳。**全面推进氢能公交（含定制公交、中运量）、氢能出租应用示范，持续推动氢能重卡市场化落地**，扎实推进近零碳绿色公路、近零碳城市道路、近零碳港口码头和近零碳客货运枢纽建设，探索推进光储充一体化微网零碳充电站、**可再生能源制氢加氢一体化加氢站**和绿色出行碳普惠制试点，逐步实现重点领域二氧化碳近零排放。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/189909.html