

宜兴加快新能源汽车充换电设施建设

日前，市政府办公室印发《加快宜兴市新能源汽车充换电设施建设的实施方案（2023—2025年）》（以下简称《方案》），提出未来三年我市充电桩建设目标：2023—2025年间，全市将新建充电桩约2.3万个，其中专用充电桩不少于800个，新增换电站5座。

截至今年10月底，我市共有公共及专用充换电站120座、充电桩834个、居民私人充电设施7226个、换电站3座，覆盖主城区的充换电网络初具规模。然而，经预测，到2025年，我市新能源汽车将由目前的1.8万辆增长至5万辆。同时，充电桩总体数量少，公共充电设施空间分布不均衡，外围乡镇分布相对较少的问题尤为突出。对此，《方案》明确，我市将科学规划充换电设施布局，到2025年，在宜兴市主城区实现公共充电设施0.9公里服务半径覆盖；在各镇区，实现公共充电设施1.5公里服务半径覆盖；在风景旅游区，实现公共充电设施3公里服务半径覆盖。同时，稳步开展换电模式应用推广，构建“充换互补、协同发展”的站桩空间布局，进一步优化全市充换电服务体系。

在具体建设过程中，公共充换电设施建设将遵循从宜兴主城区向外围区、从优先发展区域向一般区域推进的原则，逐步加密公共充换电设施布局。重点推进新建大型商超、医院、商务楼宇、文体场馆、旅游景区等大型公共建筑停车场、社会公共停车场、旅游娱乐休闲场所等各类社会公共停车场公用充电站建设，在城市合理范围内科学规划公共换电设施建设。其中，新建公共充电设施以直流快充为主，逐步提升其比例至85%。此外，加快推进既有停车场改造，结合城市基础设施改扩建工程，按照停车泊位10%的比例建设充电设施。在住宅小区充电设施建设方面，鼓励在既有小区中按“一桩多车、共享开放”的方式建设公共充电设施。

值得一提的是，《方案》提出，将依托“看宜兴”APP，打通各运营企业充换电服务APP互相不连通的堵点，进一步提升充换电设施运营管理水平。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189923.html>