

大众汽车将推出MEB+电动平台 最高续航里程或达700公里

MEB成绩斐然

大众汽车进一步研发电动平台

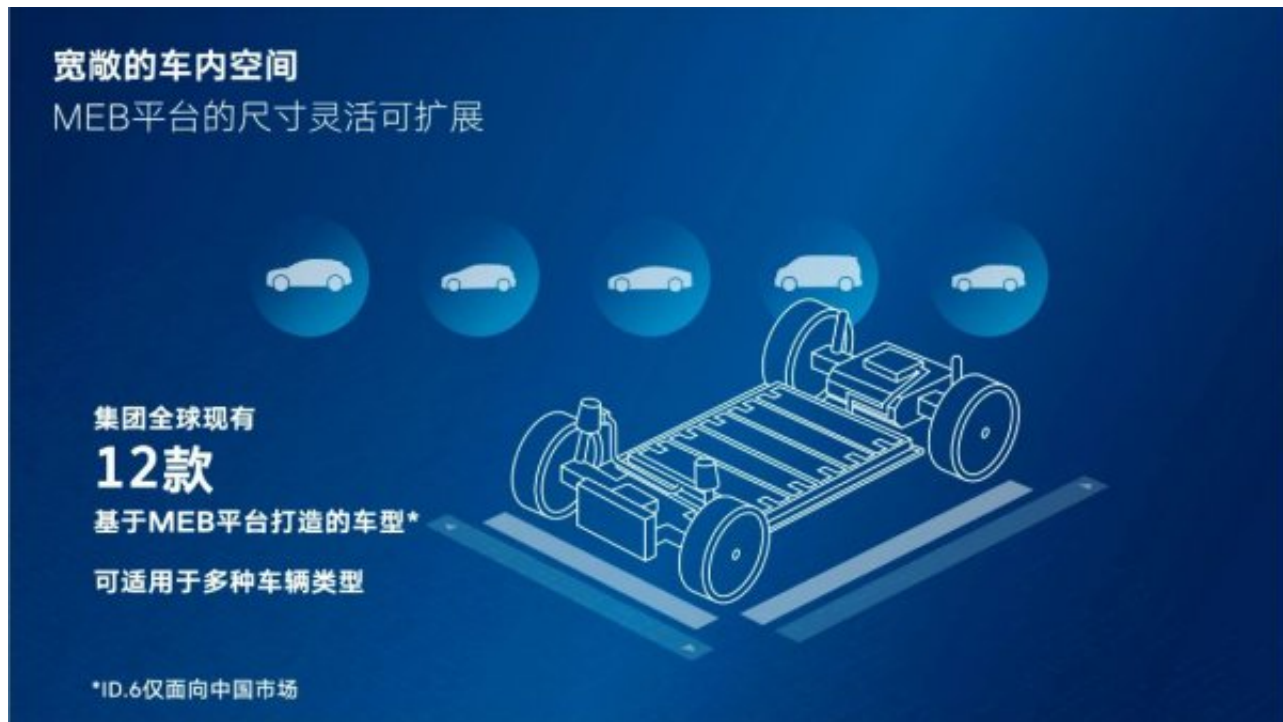
通过研发模块化电驱动平台(MEB)，大众汽车品牌真正改变了在电动出行领域的玩法，并迈出了开创性的一步。作为专门针对纯电汽车打造的平台，MEB可灵活适配从紧凑型到厢型货车等多种车身类型。直至今日基于MEB平台打造的ID.家族在全球已交付超50万辆MEB平台的实力已毋庸置疑，而未来还将被提升至更高的水平--MEB+平台。为了充分发挥平台潜力，确保其始终保持竞争实力，大众汽车品牌正大力投入该平台的进一步研发。在这篇品牌故事中，我们将阐释MEB平台理念的成功之道、了解其出色的用户体验以及MEB+平台将获得哪些提升。



大众汽车 MEB 平台是多款全球电动车型的基础

一个平台，满足各式需求

以最高的工程标准打造价格合理的高品质电动汽车这是大众汽车工程师们在研发模块化电驱动系统之初就设定好的目标。除了舒适性和满足日常用车需求外，续航里程和能效也受到了工程师们的重点关注，因为它们是衡量电动汽车实用性的两项决定性要素。因此，工程师们为电池系统尽可能留出更多空间——这也是大众汽车首次围绕电池系统来开发全新车型。广受好评的横置发动机模块化平台(MQB)已向人们证明，模块化平台的理念同样适用于纯电车型的研发。但为了达到更优效果，车辆架构需要被全面、彻底地重新设计。例如，电池系统被置于两轴之间的底盘位置，轴距和轮距灵活可变。这意味着，从满足城市通勤使用的紧凑型车到宽敞的SUV，再到适合露营的家用MPV，同一个平台即可适用于各种各样的车身类型。此外，MEB平台让大众汽车能够优化生产的成本效益，使电动出行更加经济实惠并满足用户多样的用车场景和需求。



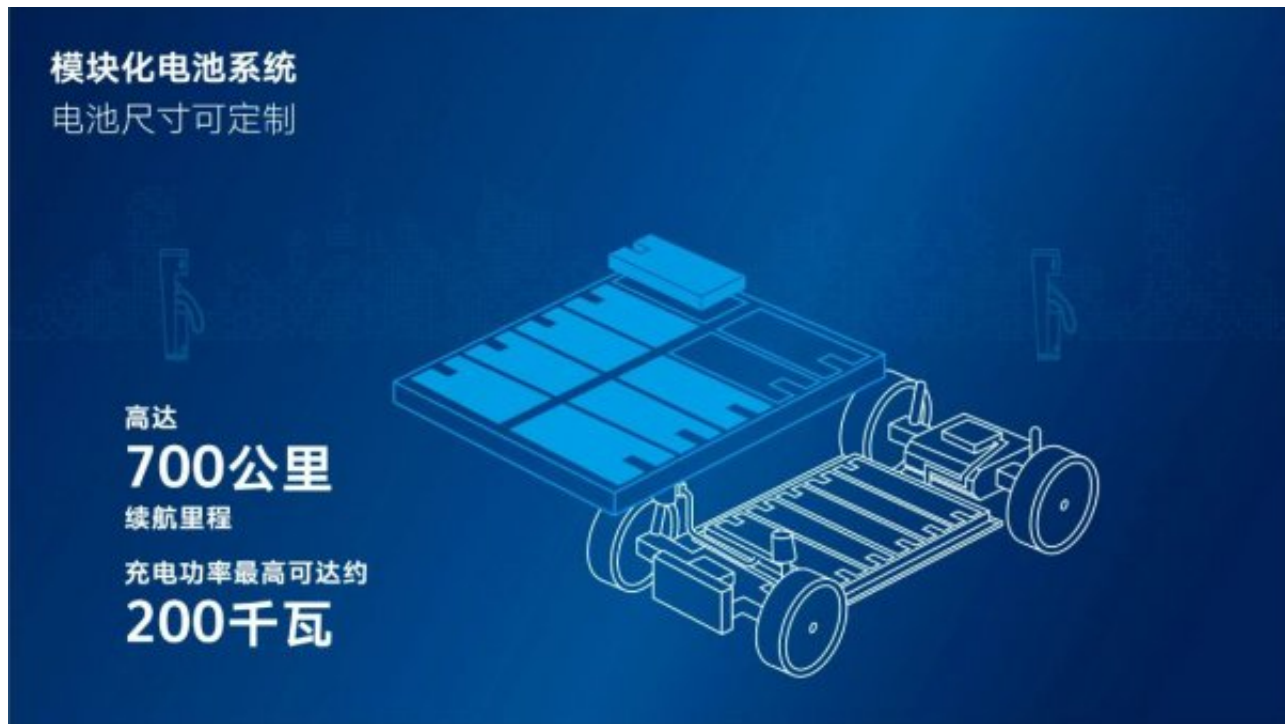
大众汽车电动平台可根据车型尺寸进行灵活调整

统一平台，仍不乏多样性

大众汽车集团旗下品牌均可基于MEB平台打造各自的产品，因此用户在车型和配置上拥有极大的选择空间。同时面对用户多样的品味和需求，各品牌还可为不同市场开发专属车型。目前，大众汽车集团旗下基于MEB平台打造的纯电动车型已达12款：其中一汽-大众ID.6CROZZ是专为中国推出的可实现6座或7座布局的旗舰车型，以“移动休憩室”的理念，为中国用户带来亚稳、轻松、舒适安全的出行体验。得益于MEB平台的优势赋能，截至2022年11月，一汽-大众ID.6CROZZ从上市仅用20个月就达到总销量10万辆，成为行业内的佼佼者；除此之外包括奥迪、CUPRA、斯柯达品牌的多款纯电车型和大众汽车商用车的ID Buzz也都基于MEB平台打造。截至目前大众汽车品牌已在全球交付了超过50万辆D家族车型，大众集团总计交付了超过67万辆MEB车型。

MEB平台的一大优势在于模块化电池理念，这样能够根据用户实际需要提供不同容量电池选择。例如，如果用户驾驶ID.4CROZZ车型主要是在城市中短途通勤，55.7千瓦时的电池组就可以满足日常需要，车辆售价也更便宜。经常长途驾驶的用户在购车时可以选择84.8千瓦时的大电池。不同电池组的续航里程从425公里以上到超过600公里不等（CLTC）。

在环保方面，MEB平台也发挥着重要作用。驾驶一台大众电动车型只是助力环保的举措之一，除此以外，大众汽车还在中国建立了绿色环保的生产基地——佛山工厂完全由可再生能源供电。



MEB 电池系统采用可扩展的模块化设计

新一代MEB平台即将问世

未来几年，大众汽车将在这一成功的纯电平台上继续加大投入，并进一步研发:MEB平台将成为MEB+平台按计划，其充电和储能技术以及数字化架构将得到全面优化。例如，在MEB+平台上，自动驾驶功能将有机会获得重要提升。MEB+平台将采用大众汽车新一代的单元电芯技术电池，其续航里程最高可达700公里。此外，MEB+平台还将大幅减少充电时间，未来最高充电功率能达到近200千瓦。

此外，基于MEB+平台打造的产品选择将更加丰富涵盖了高性能和豪华等不同领域的车型。这意味着，在MEB+平台上，个性化、舒适性、品质和可靠性将再一次得到显著提升，因此用户同样可以期待未来在大众汽车的车型上继续拥有这些熟悉的体验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189954.html>