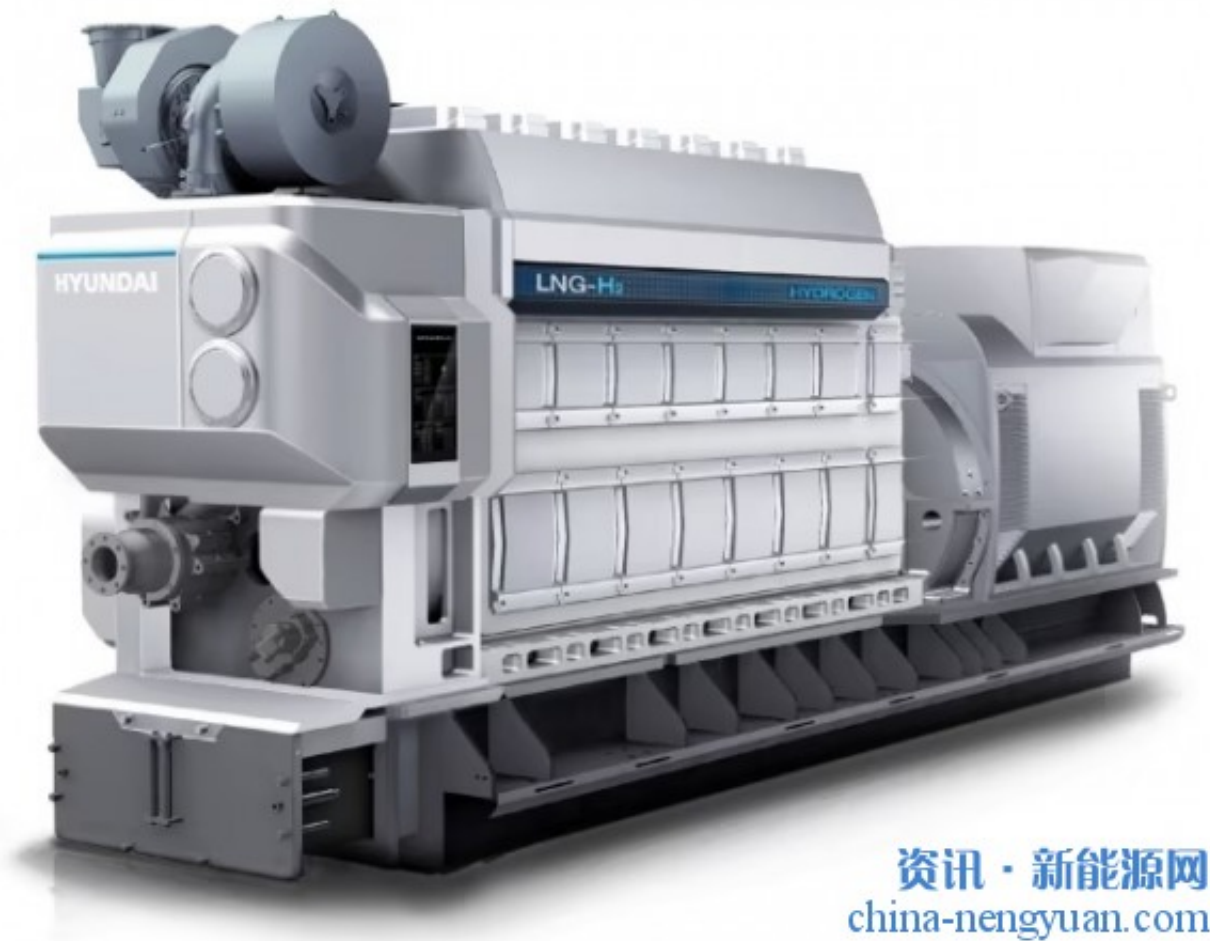


现代重工完成液化气天然气-氢气双燃料发动机验证



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

现代重工业集团在国内首次开发出了使用液化天然气(LNG)和氢气的混合动力发动机。

该集团的控股公司韩国造船与海洋工程公司（Korea Shipbuilding & Offshore Engineering）和企业集团下属的现代重工公司（Hyundai Heavy Industries Co.）表示，他们完成了用自己的技术开发出的1.5MW级液化天然气-氢混合发动机（HiMSEN）的性能验证。

作为氢动力发动机的第一步，该发动机选择性地使用柴油、液化天然气(LNG)和与氢混合的燃料，以大幅减少硫化物、氮氧化物、二氧化碳和微细粉尘的排放。

该集团表示，在性能测试中，这款发动机达到了国际海事组织(International Maritime Organization)氮氧化物排放标准的顶级：3级，在减少二氧化碳和甲烷滑移(即在不完全燃烧的情况下排放的甲烷)方面表现出色。

如果将该发动机应用于液化氢运输船，可以将运输过程中产生的氢气蒸馏气作为燃料重新利用，从而最大限度地减少航行过程中的氢气损失，因此预计将提高运行效果。



现代重工集团在今年9月举行的世界最大的天然气技术展示会Gastech上，使用HiMSEN发动机的氢气运载系统获得了DNV等级认证。

现代集团计划将新型混合动力发动机的应用范围扩大到陆地上。

该公司表示，与目前在陆地上使用的发动机相比，该发动机的寿命更长，具有出色的负载跟踪性能，可以根据电力负载的变化调整发电输出。该发动机预计将用于小型和分布式现场发电。

一位现代集团的消息人士表示：“在造船和海运业，对碳中和的兴趣正在增长。”

他补充说：“我们将用氢、甲醇和氨等清洁燃料来源的绿色技术引领全球市场。”

现代汽车计划通过持续的混合动力发动机R&D，在2025年之前开发出完整的氢动力发动机。

（素材来自：Hyundai Heavy Industries Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190080.html>