

飞驰科技联合国汽智联发布国内首台L4级自动驾驶氢燃料电池重卡

12月30日，佛山市飞驰汽车科技有限公司（以下简称：飞驰科技）与国家智能网联汽车创新中心（以下简称：国汽智联）共同开发的搭载L4级自动驾驶系统的氢燃料电池重卡完成道路测试。该实验为国内首台对外发布的L4级氢燃料电池重卡道路测试，标志着氢燃料电池与自动驾驶两项前沿技术在实际场景方面已完成深度融合。接下来，双方将分阶段开展从零部件至整车的全链条真实场景验证，加速氢燃料电池与自动驾驶在整车层面的深度融合，并结合双方资源优势，扩展以港口、园区、物流干线专线等实际场景的推广应用。



自动驾驶道路测试图片

飞驰科技作为美锦能源控股子公司，是国内最早推动氢燃料电池汽车产业化的车企之一，长期致力于打造国内领先、国际先进的氢燃料电池汽车系列产品，目前在行业内已取得多项领先优势。自飞驰科技氢燃料电池重卡量产以来，已在河北、山西、北京、广东、浙江、内蒙古等多地启动商业化运营，并在天津、宁夏、山东等地区进行了试运营，具备钢铁厂、港口、矿山等多种应用场景的运营经验。截止2022年12月，飞驰科技已累计推广各类氢燃料电池汽车超1500辆，安全运营里程累计已突破7200万公里，相当于绕地球1800圈，累计减碳排约5.4万吨。



国汽智联由工信部于2019年5月正式批复组建，致力于发挥国家智能网联汽车创新中心作用，担当智能网联汽车产业发展核心智库，聚焦智能网联汽车关键共性技术研发，提升创新服务公共、生态协同、创新成果转化平台能力，赋能我国智能网联汽车产业发展，抢占全球智能网联汽车制高点。

本次飞驰科技与国汽智联联合发布的产品兼备搭载行业领先的燃料电池系统和L4自动驾驶系统的特点，可实现运输零排放和智能化的双向耦合应用。核心参数方面，该车辆燃料电池功率高达120kW，满载续航里程超400公里；自动驾驶方面，搭载固态激光雷达、4D毫米波雷达、高像素摄像头等量产传感器类别超6种，数目超15个，搭载的计算平台算力 120TOPS。双方将分阶段实现L4高级别自动驾驶功能推广。第一阶段实现目标：点到点循迹行驶、车辆和行人等障碍物避让、多车高速自动跟驰等；第二阶段将支持车路云网图一体化协同，功能上实现车路协同感知与决策、云控系统接入与调度、车道级高精地图应用等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190223.html>