

美国第一批液化天然气抵达德国威廉港



能源公司Uniper表示，来自美国的第一批液化天然气(LNG)于1月3日抵达德国Wilhelmshaven（威廉港）的进口终端。

据Uniper称，“Maria Energy”号LNG船装载了约17万立方米液化天然气，在美国路易斯安那州液化天然气供应商Venture Global的Calcasieu Pass出口设施完成装载，足以为约5万户德国家庭供应一年的能源。LNG货物是Wilhelmshaven终端调试过程的一部分。商业运营预计将于2023年1月中旬开始。12月17日，该终端在创纪录的快速建设后开放，德国总理奥拉夫·肖尔茨和几位部长出席了启动仪式。



乌克兰战争促使德国将天然气供应多样化，不再依赖俄罗斯的供应，并建立了自己的液化天然气进口基础设施。到目前为止，该国通过管道获得天然气。近年来，美国积极向欧洲伙伴推销液化天然气。出售天然气既是为了帮助买家摆脱对俄罗斯天然气的依赖，实现天然气供应多元化，也是为了取代煤炭，从而减少温室气体排放。然而，美国天然气输送整个价值链上的高排放对这种销售策略构成了挑战。

生产、液化和运输
以及甲烷泄露和燃烧过程的高能量需求，可能会让燃烧天然气比燃烧煤炭更脏。

然而，由于缺乏监管和测量，来自美国和其他地方的液化天然气的实际气候足迹仍不清晰。

非政府组织德国环境行动(DUH)的常务董事Sascha Müller-Kraenner称，向威廉港的交付是“对气候和自然保护的历史性打击”。虽然非常规水力压裂法在德国是被禁止的，但“通过进口液化天然气，美国人将不得不承担后果，比如地震、地下水污染和癌症发病率上升，”他说。Müller-Kraenner呼吁政府和行业不要制造LNG基础设施的“大规模过剩产能”，首先要回答基本问题，比如有多少需求，天然气应该从哪里来。

(本文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190357.html>