

李一秀：奥动以清晰的商业模式化不确定为确定

广州2023年1月5日 /美通社/ -- 2022年12月30日，广州。“智行当下，变领未来” -- 2022中国·广州汽车产业大会如期启幕，由广州市人民政府、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会、中国对外贸易中心、中国电子信息产业发展研究院联合主办。

广东省工信厅副厅长陈磊、广州市政府副秘书长马曙、中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会会长/中国国际商会汽车行业商会会长王侠、中国机械联合会会长徐念沙为大会致辞，东风汽车党委书记兼董事长竺延风、广汽集团党委书记兼董事长曾庆洪、全国政协委员徐和谊、奥动新能源总裁李一秀等嘉宾出席了本次大会。



行业领袖齐聚一堂，共话汽车产业变革下的战略抉择和新挑战，本次产业大会为中国汽车行业带来一场豪华的思想盛宴，与同期举办的第二十二届广州国际汽车展览会交相辉映。

“确定”的换电商业模式面对“不确定”的市场环境

汽车产业正经历着百年未有之大变局，汽车的内涵和外延正在发生革命性的变化。《广州市智能与新能源汽车创新发展“十四五”规划》进一步提出，要抢抓全球汽车产业“换道超车”的战略机遇，将智能与新能源汽车产业发展作为广州汽车产业由大变强的重要突破口，将广州打造成为全球知名的万亿级“智车之城”。

中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会会长、中国国际商会汽车行业商会会长王侠在致辞中表示，2022年中国汽车市场销量稳中有升，新能源销量高速增长，自主品牌成为主流，出口延续爆发式增长势头。2023年汽车产业将面临原材料成本及供应链安全、产业格局重塑、技术及市场变化三方面问题，将是更具挑战也能更有所作为的一年。



奥动新能源李一秀在发言中强调：面对市场的不确定性，奥动以清晰的商业模式化不确定为确定。

奥动作为全球最早探索换电的企业之一，具有两项核心竞争优势：其一是拥有全球速度最快的“20秒极速换电”，同时通过换电网络广泛布局为用户提供便捷、可靠、安全的补能服务；其二是通过重资产的高频利用，让电池共享发挥出最大价值。

奥动专注换电技术研发及换电网络运营，拥有超过3000项全球换电专利及专利申请，参与了超过80项国内外行业标准制定，打造全球领先的卡扣式底盘换电技术平台，实现“多品牌车型共享20秒极速换电”，以此加速全国换电网络布局，推动换电产业的标准化、共享化、规模化进程。

“极速共享”商业焕启新时代“多位一体”生态致胜新格局

2022年，在政策、产业、资本、技术的多方加持下，换电产业获得长足发展。奥动新能源在2022年收获的硕果及面对未来五年的战略布局，受到了现场嘉宾及媒体的高度关注与认可。



李一秀表示，换电产业链很长，从换电站产品技术研发与服务运营到电力交易、电池银行、储能、碳交易……奥动正在努力打造能源全链路闭环。

奥动创新性提出了“换储一体”及“V2S2G”商业模式，每一座奥动换电站，都是可变储能站。奥动在全国换电服务网络基础上，积极开拓储能应用场景，通过双向充电机，实现电能双向流动，在综合数字能源云平台赋能下，高效利用电池资源，打造安全、低成本的储能系统。换电站作为能源载体，可实现“车-站-网”之间的能源高效交互，为日后电力交易、碳交易做好准备。

李一秀补充道，随着土地、出行、电力等多方生态伙伴资源的注入，奥动已经找到实现盈利的路径，而且自我模型非常清晰，围绕换电模式，积极打造从“车辆-换电站-电池-换储一体-电力交易-碳交易”多位一体的换电商业生态。

奥动新能源大力发展多元化合作，持续加强与产业头部伙伴联动，以合力加速城市化换电服务网络以及换电生态的布局，已与16家整车企业共同研发超30款换电车型，在全国54座城市投运超过740座换电站，规划至2025年，在全国运营超过10000座换电站，为1000万辆以上新能源汽车提供换电服务，为城市建设高效分布式储能网络。

“双碳”目标下，换电模式将在社会价值及环境效益上发挥更大价值，推进低碳绿色出行，守护零碳地球，焕启未来。

奥动，换出一片蓝天。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190429.html>