丰田液氢汽车将在今年10月测试

众所周知，丰田汽车正在投资开发氢动力汽车，该公司打算在2023年的耐力赛中测试液氢汽车，以改进技术。

该公司希望解决该车面临的某些挑战。丰田希望，通过让这款车参加耐力赛，改善这项新兴技术，并解决它面临的一些挑战。其中一项挑战是如何将液氢保持在-253摄氏度。

该公司专注于液氢汽车的原因是，当以液态而不是气态的形式使用时，氢可以使汽车的行驶里程增加一倍。这样一来，氢气加气站就有可能建得更小。

此外，虽然气态氢气罐适用于商用车，但丰田认为液氢更适用于乘用车，因为液氢罐在形状方面具有更大的灵活性，而且比气态氢罐更轻。

这款液氢车不会是丰田在耐力赛中测试的第一款氢燃料车。丰田此前曾利用耐力赛来测试和加速氢燃料汽车的可行性。早在2021年5月，它就推出了一款配备氢动力内燃机的汽车。在静冈县富士国际赛道举行的24小时比赛中，丰田总裁丰田章男和其他车手驾驶了这辆经过特别改装的氢燃料丰田花冠。

这款氢动力增强型丰田花冠首次亮相时，续航时间为11小时54分钟。之后，这辆车花了8个小时修理，4个小时加氢。去年11月(2022年)，丰田再次使用这款车参加了比赛，这次增加了额外的改进，包括将发动机的输出功率提高了24%，续航里程提高了约30%。减少了发动机异常燃烧引起火灾的情况。

丰田首席品牌官佐藤浩司(Koji Sato)说，“我们已经从技术测试向可大规模生产的产品迈出了一小步。”

丰田计划在10月底开始测试其液氢汽车，并将在今年晚些时候参加耐力赛。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/190598.html