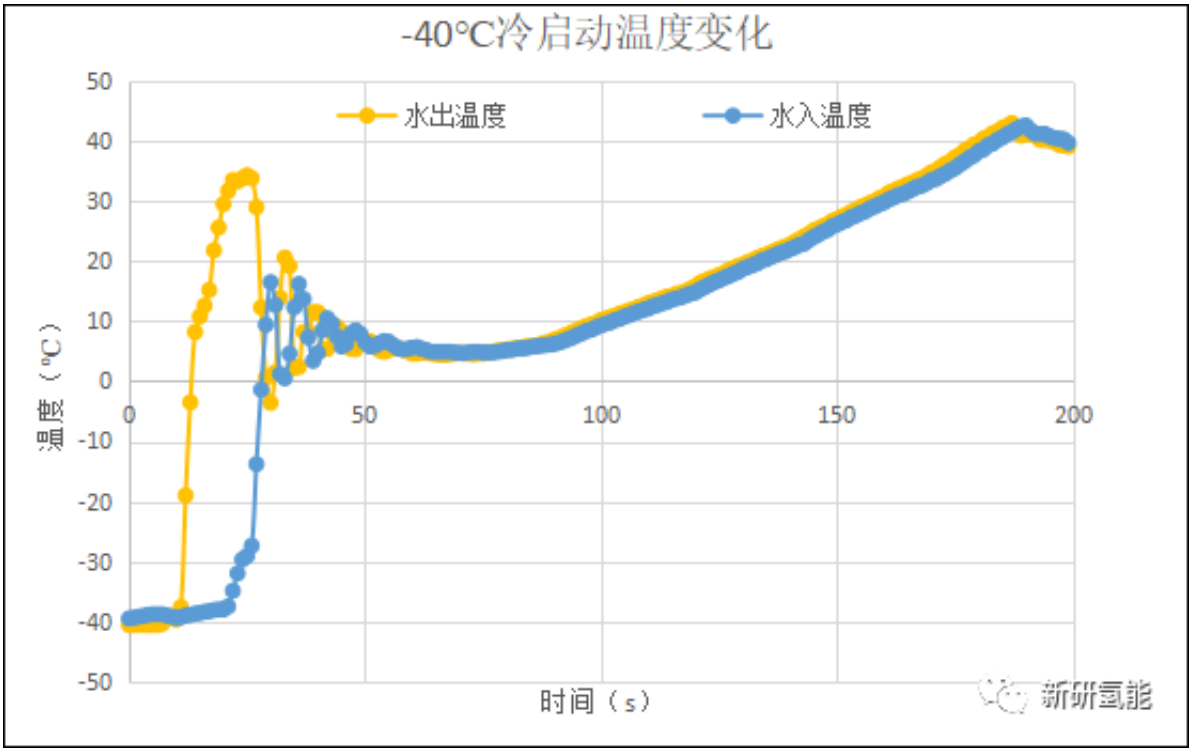
新研氢能实现金属板电堆-40°C无助低温冷启动

无助低温冷启动是指燃料电池堆在0°C以下温度且没有外部辅热输入的情况下能够成功启动并可正常发电，是电堆的一项重要技术指标，也是影响燃料电池商业化的主要因素之一。

新研氢能研发团队在863首席专家齐志刚博士带领下，潜心专研、务实创新，以满足实际应用场景及客户需求为目标，在保证电堆性能、降低低温启动损伤的前提下，进行了一系列低温冷启动尝试，探索冷启动策略，经过多次试验及反复验证，实现了金属板电堆-40°C无辅助热源条件下的启动，启动时间小于30s，且启动后电堆性能没有明显衰减，意味着在燃料电池堆低温启动技术方面，新研氢能已经处于国内外先进水平。



新研氢能已承接山西省科技厅重大项目“低温冷启动氢燃料电池客车关键技术与示范”，负责宽温区金属双极板燃料电池发动机总成工程化制造与集成技术研究，2023年将重点攻克金属板电堆-50°C低温冷启动技术，为氢燃料电池汽车提供极寒条件下的技术支持，拓宽整个新能源汽车行业的市场“疆域”。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/190635.html