

国内首个 | 中创新航零碳船舶储能电源系统获DNV认证

近日，由中创新航设计开发的零碳船舶储能电源系统通过DNV认证，成为国内首个中国团队自主设计，获得DNV认证的船舶电池系统产品。

DNV挪威船级社成立于1864年，是全球领先的船级社和国际权威认证机构。DNV对中创新航船舶储能系统提出了最严苛认证标准，从系统结构的设计要求、电气安全、电池安全、环境适应性、电磁兼容、功能安全、环保等方面进行全方位的技术要求审核和严格测试，并完成了整体体系和生产质量控制技术审核，最终通过并授予DNV认证证书。



作为零碳船舶系列新平台产品，该系统产品搭载高安全、高比能、长寿命电芯，创建自研电动船舶系统平台：

采用两套采集系统和独立过充保护设计，预充均衡有效管控充放电电流冲击；

应用高压互锁方案，增加控制系统采集和上下电的可靠性和安全性；

应用PACK级分布式独立热失控排放通道，最大限度降低热失控电池反应物对系统大环境和其它零部件的安全影响。

该系统产品进一步增加了公司储能产品解决方案的多样性，同时也有力提升了中创新航在船用储能行业的竞争力，对公司细分市场开拓具有重要战略意义。

中创新航通过多年在储能船舶业务市场的深耕，船舶市场储能产品覆盖220Ah、230Ah、280Ah等系列电芯和多款电池包，应用船用DNV认证标准和CCS认证标准设计，具有以下技术优势：

实现轻量化电池集成，工艺减重5%；

磷酸铁锂电芯支持循环10000次以上，系统寿命达20年以上；

具备高安全性，单体级热失控抑制设计，电池单元独立过充保护设计；

兼具高适应性，集成化液冷系统方案设计，有效管控电池系统温度、湿度，以满足不同温湿度环境下的电池系统正常运行。

一直以来，中创新航持续为国内外大型货船、客货滚装船、河海作业船、游艇提供大型储能系统解决方案——支持中国内陆湖最大载客量纯电动游船“滇景号”顺利完成首次试航；采用集装箱式移动电源系统的700TEU级长江干线

货运船首次在长江实现全程纯电航行；在欧洲高端游艇备电市场排名第一，市占率超80%。

展望未来，中创新航将继续以船用DNV认证标准和CCS认证标准等国内外一流认证标准为依托，通过持续创新打造领先产品力，为人类绿色低碳航行做出更大贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190675.html>