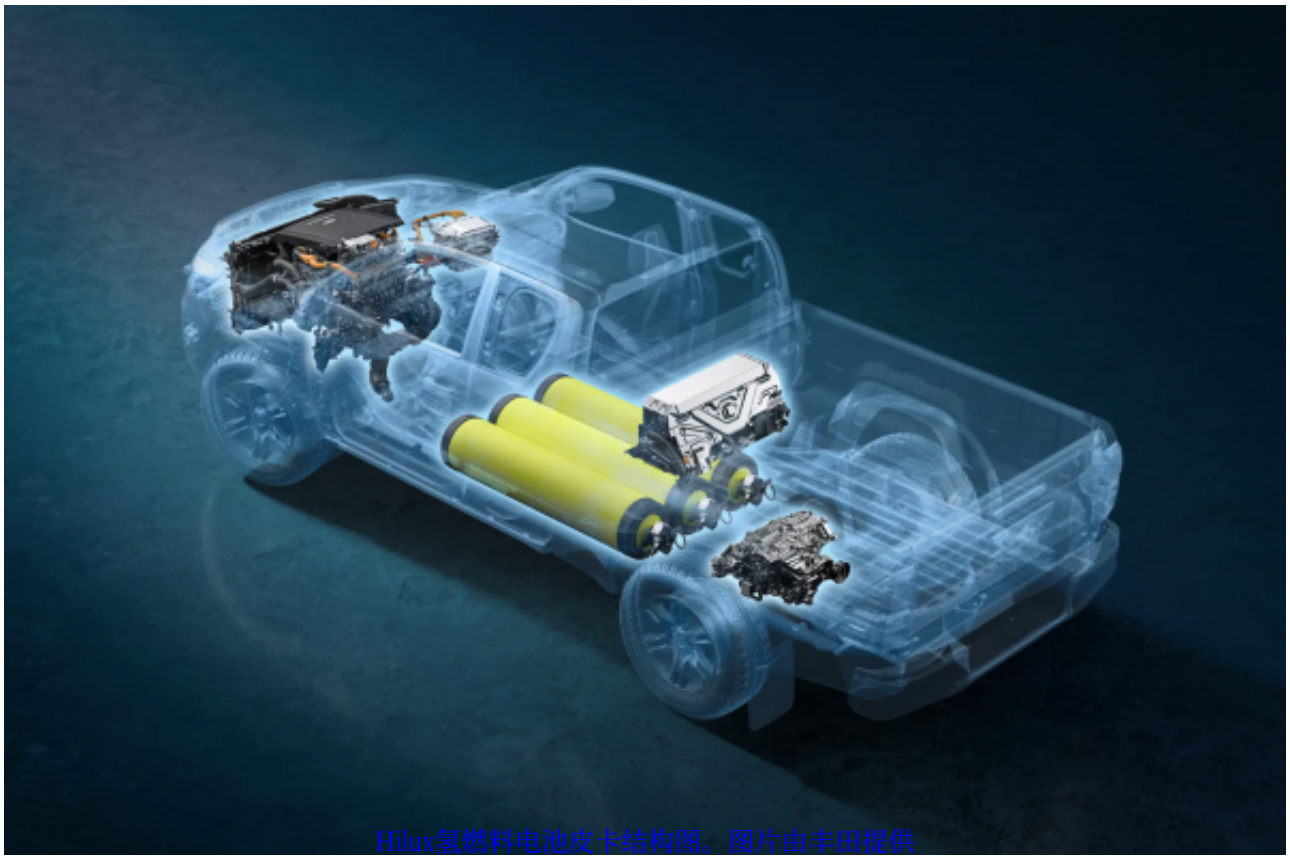
丰田Hilux氢燃料电池皮卡样车亮相

皮卡在全球许多市场的销售中占据主导地位。在美国，福特F-150连续46年成为最畅销的卡车，并连续41年成为美国最畅销的汽车，去年平均每49秒就售出至少一辆F系列卡车。在世界其他地区，丰田Hilux皮卡是最受欢迎的汽车之一。在澳大利亚，丰田Hilux已经连续7年蝉联澳大利亚销量榜首。在南非也是如此，Hilux已经连续9年成为南非最畅销的汽车。

皮卡行业的大多数大公司都已经开始推出他们流行的皮卡的电动版本，或者正在开发一些电动皮卡。福特F-150“闪电”已经投产一段时间了，在市场上广受好评。此外还有其他几款令人兴奋的皮卡，如Rivian R1T，上汽集团在欧洲和中国推出的Maxus T90EV，即将上市的特斯拉赛博卡车(Cybertruck)，以及雪佛兰西尔维拉多电动版(Silverado EV)。RAM Revolution是上周消费电子展上最有趣的电动汽车之一。



Hilux氢燃料电池皮卡结构图，图片由丰田提供

丰田Hilux在全球的销量已经超过1900万辆。在一个重要的汽车领域，这样一款标志性的汽车需要一个电动版本。很高兴看到，丰田正在考虑增加一个电池电动版本的Hilux的可能性。不过，丰田并没有就此止步，而是打算继续在氢燃料电池方面的工作，但这次重点是Hilux。

丰田Hilux氢燃料电池原型车的开发已经开始。丰田汽车制造(英国)有限公司将通过先进推进中心(APC)从英国政府获得资金，用于该项目的零排放汽车开发。该项目与总部位于英国的技术工程合作伙伴，即Ricardo、ETL、D2H和Thatcham Research合作，旨在采用第二代丰田燃料电池组件(如最新的丰田Mirai所使用的)，将Hilux改造为燃料电池电动汽车。在TMUK领导该项目的同时，来自丰田汽车欧洲公司(TME R&D)的一个团队将提供专家技术支持，使总部位于英国的团队能够建立自己的专业知识和自给自足能力，以开发下一代氢动力传动系统能力。

在该项目的范围内，最初的原型车将于2023年在伯纳斯顿的TMUK工厂生产。根据成功的性能结果，目标是准备小批量生产。丰田表示：“这个项目是一个令人兴奋的机会，可以研究丰田燃料电池技术在汽车领域的额外应用，这对许多行业组织都是关键，并将有助于支持该行业走向脱碳。”

Hilux氢燃料电池皮卡原型车，图片由丰田提供

丰田表示，20多年来，它一直“通过提供包括所有电气化技术、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、电池电动汽车和燃料电池电动汽车在内的多样化汽车产品线，推动实现碳中和的多路径方法”。发展成功的氢运输部门是实现这一目标的重要组成部分。

在大多数论坛上，小型汽车使用氢燃料是一个有争议的话题，尤其是在目前电动汽车如此先进，而且效率更高的情况下。但丰田仍在继续它的氢旅程。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/190737.html