

VAMA携手长春华翔、国创中心 推出国内首款热成形钢制电池包

新年伊始，华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司（简称VAMA）携手长春华翔汽车金属部件有限公司（简称长春华翔）、淄博国创中心先进车用材料技术创新中心（简称国创中心）共同发布国内首款热成形钢制电池包。冲压现场，VAMA与国创、华翔项目组共同见证了热成形钢制电池托盘的首样下线。



VAMA钢制电池包的设计以超高强钢为主，所有材料均由VAMA本土生产供应，其中托盘和底护板采用的是铝硅镀层热成形钢，最高可达2000MPa，相较同等结构的全铝方案，重量差异可有效控制在15%以内。框架件采用辊压成型，模块化结构设计，降本成效显著，相较铝制电池包降本达40%以上。另外，该项目热成形托盘尺寸达到1541mm*2124mm，深度为120mm。拔模角与圆角尺寸的优化设计，在保证其成型性的同时有效提升了电芯的装载空间，可实现和铝制电池包同等的最大幅电芯装载量。

更重要的是，钢制电池包在热扩散要求上和抗侵入效果方面更加安全牢靠，完全满足国标要求。经国创中心双碳绿色技术创新平台全生命周期的碳足迹计算，与铝制相比，钢制电池包可大幅减少温室气体排放。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190820.html>