

洛阳推进氢能发展 开展示范应用

《洛阳市“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划》印发

近日，洛阳市人民政府印发《[洛阳市“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划](#)》，其中提到：

第三章 积极推动能源低碳转型

开展氢能示范应用。充分发挥“郑汴洛濮氢走廊”重要节点和“燃料电池汽车示范试点城市”双重优势，通过持续推进氢能产业链条本地化、生产规模化、运营集约化，基本建立以工业副产氢、化石原料制氢和可再生能源制氢相结合的氢能供给体系，初步实现燃料电池八大关键零部件、基础材料本地配套，基本补齐燃料电池汽车产业链短板，产业技术水平和创新能力进一步提升，在氢气制储运加、液氢装备、整车制造、车辆示范应用等领域实现重点突破，打造“郑汴洛濮氢走廊”氢能产业关键零部件研发制造高地，建成我省规模最大的氢能产业发展基地。

专栏1：新能源发展重大工程

氢能示范工程。积极建设氢燃料电池汽车推广应用示范城市，鼓励氢能技术研发和应用，培育氢能“产储运用”产业链。持续探索氢能可在交通、建筑、工业等多领域场景示范应用，促进氢能技术与相关产业耦合发展。

推进氢能发展

打造氢能产业装备生产制造中心。以氢能装备研发创新和产业化为核心，加强政策顶层设计和引领，甄选引育龙头企业，聚焦重点产业链培育，加快推动应用示范和商业化推广，形成黄河流域高质量发展的氢能产业生态圈。建设全国重要的氢能产业装备科技创新和生产制造高地，打造燃料电池汽车示范先行区、氢能科技创新应用示范区。初步形成氢燃料电池系统、电堆、膜电极、双极板及其材料、质子交换膜、空压机、气瓶、氢气循环系统、储氢瓶阀等关键零部件和材料产业链条；氢气纯化和液化、电解水制氢、氢气压缩机、加注机、储氢供氢等氢能成套装备企业落地集聚。围绕城市群燃料电池汽车示范应用任务，加快推进氢燃料电池重卡、客车、专用车自主化、规模化生产，实现各类氢燃料电池车辆年产能达到5000辆，全市氢能产业链产值达到100亿元左右。

聚焦氢能关键领域技术创新。依托我市装备创新资源优势，加强协同创新体系建设，聚焦氢能重点领域和关键环节，以自主创新与引进消化吸收相结合，构建多层次多元化创新平台，拓展产学研合作，吸引培育人才队伍，加大技术攻关力度。在清洁低碳制氢、高压储氢、氢气精准纯化、氢气致密储输等核心技术和燃料电池等关键材料领域，打造特色产业竞争优势，促进产业链和创新链深度融合。引导国内外先进资源要素聚集，加大氢能行业“专精特新”企业培育和引进，大力支持孵化氢能与氢燃料电池“瞪羚”企业，加快建立优势企业为核心的特色产业群，形成集聚、专业、互补的开放型产业生态。

引育并举构建产业链竞争优势。加强跨周期战略谋划，整合优化资源配置，加快细分领域建链、延链、补链、强链，发展氢能供应与装备制造产业链，布局建设一批产业支撑项目，打造若干氢能产业园区，推动氢能产业在空间布局上趋于集中，功能上趋向集聚，定位上互补发展。拓展低成本、大规模、多元化氢气来源，加快构建氢能基础设施体系，保障氢燃料电池汽车示范应用，探索创新规模化、商业化、可复制的氢能应用商业模式，以示范项目引领全产业链高质量发展。

适度超前搭建供给体系。统筹氢能产业和示范布局，合理把握发展节奏，逐步提升绿氢比例，稳步构建储运网络，支持引进固态储氢及新型储氢技术研究与运用。谋划新建1条输氢管道、建设1-2个氢气液化项目。有序建设加氢基础设施，推动加能站建设，构建满足洛阳及周边氢能需求的加能站网络。支持建设油气氢电服综合能源站和加油站改扩建油氢合建站，建设加能站7座。

积极拓展应用场景。创新氢燃料电池汽车运营模式，促进氢燃料电池汽车市场推广应用。以交通领域为突破口，积极争取氢能商用车差异化路权和资金支持，推进公共领域车辆示范应用，鼓励政府投资工程优先使用氢能车辆。鼓励整车生产企业与市内重点物流运输、汽车运营企业合作，批量化集中采购氢燃料电池车辆，推动氢燃料电池商用车规模化应用，降低氢燃料电池汽车购置成本。积极争取省级支持，推动我市生产的氢能车辆在示范应用城市群、郑汴洛濮氢走廊、郑汴洛城际旅游专线中进行推广应用。加强我市氢能车辆关键零部件生产企业与示范应用城市群内整车生产企业之间的相互合作，强强联合、共同做大氢能产业市场。支持中国（河南）自由贸易试验区洛阳片区建设氢能车辆应用先行先试区。

完善产业安全政策体系。筑牢安全底线，聚焦氢制取、储运、加注等关键安全环节，强化氢能保供和示范应用全过程、全生命周期的安全运营监管。严格落实氢能产业发展准入审批和备案管理制度，探索建立适应新兴产业快速发展的管理机制，完善产业政策及标准规范，不断夯实产业政策体系。

专栏4：氢能发展重大工程

稳定氢源供给能力。谋划新建1条输氢管道、建设1-2个氢气液化项目，建设1-2个屋顶光伏发电制氢示范项目。

交通氢能示范。助力打造“郑汴洛濮氢走廊”，培育超过30家氢燃料电池汽车产业链相关企业，重点扶持培育氢能相关优势企业不低于10家，相关产业年产值达到100亿元左右；建设加能站数量达到7座以上，用氢成本降至30元/公斤以下；氢燃料电池汽车推广应用达到360辆以上；开通1条以上示范公交线路。

非交通领域氢能示范。积极推进氢、电、热等能源的互联互通和协同优化，推广燃料电池等绿色低碳技术应用，探索建设示范项目2个。

第四章 大力推进节能降碳增效

构建低碳交通运输体系。推动公共交通体系全面融合，打造节能、低碳、高效城市客运体系；完善枢纽场站集疏运结构，推动形成“3+7”综合货运枢纽体系，到2025年，大宗货物铁路运输量较2021年增长15%以上。加快推进多式联运基础设施

建设、跨企业信

息系统协同、装备技术发展，提升物

流智能化水平。推进交通用能低碳多元化，稳步有序推进电力、氢燃料车辆对燃油车辆的替代。

第六章 积极培育现代能源发展体系

培育壮大氢能产业。加强氢能产业发展整体规划和顶层设计，依托全市现有基础，围绕制氢、提纯、储存、运输、加氢站建设、加注、氢能电池、氢能汽车等产业环节，构建生产、研发、应用、服务于一体的全产业发展体系，探索开展氢能利用及运营。鼓励氢能技术研发和示范应用，培育氢能“研产储运用”产业链。规划动力电池和燃料电池产业核心发展区，实现大功率燃料电池电堆和系统规模化制造，不断提升燃料电池产业化能力，培育具有影响力的氢能电池汽车产业链优势企业。

专栏9：能源产业提质升级重大工程

氢能产业延链工程。推动氢能核心关键技术攻关，争取在燃料电池整车及核心零部件、加氢设施等领域尽快形成突破；谋划建设市燃料电池与氢能创新平台，打造具有竞争力的氢能产业园区。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190834.html>