

2022年英国汽车产量下降 电动汽车产量激增

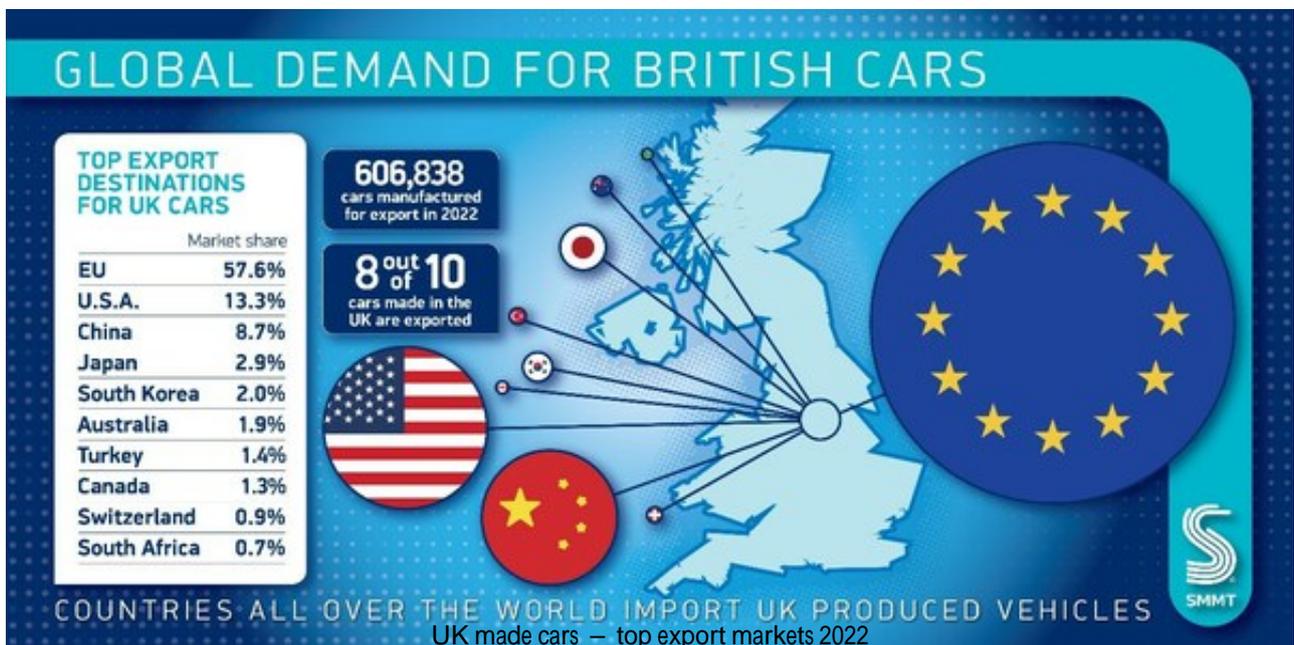
由于全球芯片短缺和结构性变化抑制了产量，2022年英国汽车年产量下滑9.8%，降至775,014辆。

电动汽车产量创历史新高，近三分之一的汽车是纯电动或混合动力汽车，仅出口一项就价值100亿英镑。

英国的汽车产量增长9.4%，但未能抵消出口下降的影响，出口量下跌14.0%，约80%的汽车销往海外。

汽车行业对于英国的城镇升级、净零排放和全球发展至关重要，它要求建立专门的框架，以推动英国电池生产的快速升级，并实现向电动汽车生产的转型。

伦敦2023年1月26日/美通社/-- 根据汽车制造商和交易者协会（SMMT）今天发布的最新数据，英国汽车产量在2022年下滑了9.8%，降至775,014辆。12月为动荡的2022年画上了句号，汽车产量在10月和11月实现增长后在该月下降了17.9%，全年产量的大部分损失发生在上半年。



与2021年相比，年总产量减少84,561辆，比2019年疫情前的1,303,135辆减少了40.5%，相当于减少生产超过50万辆汽车。[1]产量低迷的主要原因是：全球半导体严重短缺，这限制了根据需求制造汽车的能力；重大的结构性变化，反映出两个批量制造基地的生产损失；以及因新冠疫情封锁而导致中国供应链暂停的影响。

尽管面临这些挑战，英国的汽车厂商仍制造了创纪录产量的纯电动（BEV）、插电式混合动力（PHEV）和混合动力（HEV）电动汽车，共计234,066辆，总产量同比增长4.5%，占全部汽车产量的近三分之一（30.2%）。BEV的总产量增长4.8%，混合动力汽车的产量增长4.3%，对于英国和主要海外市场来说，提高这类汽车的产量对于实现净零排放至关重要。

这些数据出炉之际正值SMMT的最新分析证实了电动汽车生产在英国经济中日益重要的作用，尤其是对出口价值的影响。自2017年以来，BEV、PHEV和HEV的出口额增长了7倍，从13亿英镑增长到100多亿英镑。因此电动汽车占英国全部汽车出口额的44.7%，而最初的这一比例仅为4.1%。其中尤以BEV对英国未来的繁荣至关重要，其出口额增长了1500%以上，从8170万英镑增长到13亿英镑。[2]

英国在专业、豪华和高性能汽车制造商方面的实力也得到进一步凸显，产量增长了6.6%，达到32,575辆，按出厂价计算，总价值估计为37亿英镑，这主要得益于全球各地买家对许多新发布车型的高需求。这些制造商在开发轻型和电气化等先进汽车技术方面发挥着重要作用，而这些技术反过来又有助于推动更广泛行业的发展。

英国市场的年总产量增长了9.4%，但这不足以抵消出口下降14.0%的影响。近80%的汽车（606,838辆）为海外市场制造，为英国买家制造了168,176辆，这凸显了自由和公平的全球贸易的重要性。

到目前为止，欧盟仍然是该行业最大的市场，尽管出货量下降了10.0%，但出口的57.6%（349,424辆）销往了欧盟。对美国 and 中国的出口也有所下降，

分别下降了31.6%和8.3%，但出口到日本（+5.7%）、韩国（+32.8%）、澳大利亚（+4.7%）、瑞士（+2.7%）和南非（+23.0%）的汽车数量均有所增长，尽管这些合计仅占出口的8.4%。与此同时，对俄罗斯（2021年十大出口市场之一）的出口下降了78.3%，这些出口是在乌克兰战争爆发和业务停止之前进行的。

SMMT首席执行官Mike Hawes表示：“这些数据反映了2022年英国汽车制造业遇到的困难，但我们的电动汽车产量仍然超越了以往任何时候——高价值、采用尖端技术的车型，满足世界各地的需求。汽车行业通过制造更多此类零排放车型来实现经济增长的潜力不言而喻，然而，我们现在必须做出正确的决定。

这意味着制定一项战略，以推动英国电池生产的快速升级，并基于英国汽车行业的基本优势（高技能的灵活劳动力、卓越的工程技术、技术创新和欧洲最佳的生产力水平）向电动汽车转变。”

即使在艰难的经济和政治环境中，英国汽车行业仍是英国实现城镇升级、净零排放和推进打造“全球化英国”这一宏大目标中不可或缺的组成部分。2022年公开宣布的对该行业的投资总额达到45亿英镑，其中包括对克鲁郡和默西塞德郡的电气化做出新的重大投资承诺。这比2021年宣布的49亿英镑潜在投资略有下降，该笔潜在投资包括在西米德兰兹郡建设一个新的电池超级工厂。[3]

鉴于全球和国内的挑战，业界正在寻求一个专门的框架，将英国定位为世界上最具竞争力的先进汽车制造基地之一。这一框架必须解决不断飙升的能源成本和日益加剧的全球保护主义威胁，提供财政措施，鼓励对零排放技术的投资，并让英国有才华的劳动力具备生产这些汽车的正确技能。

展望未来，最新的独立展望预计，随着半导体短缺的缓解，英国汽车和轻型货车的产量将在2023年增长15%，达到984,000辆（842,200辆汽车和141,800辆轻型货车），这一增幅价值约39亿英镑。到2025年，产量预计将超过100万辆。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190884.html>