到2025年燃料电池汽车应用总量突破10000辆！《上海市减污降碳协同增效实施方案》印发

近日，上海市生态环境局等八部门印发《 上海市减污降碳协同增效实施方案》，其中提到：

大力发展非化石能源

加大氢能制、储、运基础设施建设力度，不断拓展氢能应用场景。

加快道路交通能源结构转型

公交车、巡游出租车新增或更新车辆原则上全部使用新能源汽车，党政机关、国有企事业单位、环卫、邮政等公共领域，以及市内包车有适配车型的，**新增或更新车辆原则上全部使用纯电动汽车或燃料电池汽车**，到2035年，小客车纯电动车辆占比超过40%。**在公交、客运、重型货运、环卫等领域开展氢燃料电池汽车商业性示范应用，到2025年，建成并投入使用各类加氢站超过70座，燃料电池汽车应用总量突破10000辆。**加大可再生能源利用。结合自然条件和港口、机场、高速公路服务区、公交枢纽场站、轨道交通车辆基地能源需求，推进应用光伏发电、风光互补供电系统，**加大氢能技术的示范应用。**

推动移动源污染防治与碳减排协同增效

以老旧车辆提前淘汰为重点，全面淘汰国三柴油货车，加快推进国四排放标准重型营运柴油货车淘汰。推广零排放重型货车，**有序开展中重型货车电动化、氢燃料等示范和商业化运营**，开展零排放货车通道试点。加快推进非道路移动机械清洁能源替代。对港口、机场和重点企业等场内机械，鼓励56 kW以下中小功率机械通过“油改电”替代更新，加快推进港口作业机械和机场地勤设备“油改气”“油改电”，拓展清洁低碳能源在非道路移动机械的应用场景，并**开展氢能在非道路移动机械场景应用的可行性研究**，推进相关标准制定。

推动船舶港口、机场污染防治与碳减排协同增效

持续提高船舶能效水平，加快发展电动内河船舶，新增环卫、轮渡、黄浦江游船、公务船等内河船舶原则上采用电力或液化天然气驱动，积极推广液化天然气燃料、生物质燃料以及**探索氢、氨等新能源在远洋船舶中的应用**。

开展重点领域协同控制试点

在钢铁、石化化工等重点工业领域探索建立大气污染物与温室气体协同控制试点示范工程。交通领域重点利用临港新片区政策高地优势，**在重型货运、港口场内机械等场景开展氢燃料电池示范应用和可再生能源现场制氢储氢试点示范工程，到2025年，推广货运物流燃料电池汽车600辆，试点新建氢能制储加一体化母站4座。**

强化科技支撑，加强协同控制技术研究与应用

加强
减污降碳
协同增效前瞻性研
究，建设一批相关重点实验室，部署
实施一批重点创新项目。加强可再生能源、**氢能**、传统能源高效低碳智慧利用、钢铁化工低碳零碳工业流程再造、废弃物资源化和再制造、低碳／零碳建造与交通、碳捕集与利用、生态碳汇等关键技术研发与示范应用。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/190917.html